## "通车啦! 通车啦!"6月30日,洛浦县城 区街道安居小区居民房建胜一早就来到国道 315线民丰至洛浦段公路通车仪式现场。当 看到洛浦东收费站闸门打开,一辆辆车驶往 民丰方向,他激动地通过手机大声地向亲友

2022年7月1日 星期五

通车现场,人们纷纷拿起手机记录下这 一历史性时刻。民洛公路通车,和田人民热 盼已久,结束了策勒、于田、民丰不通高等级

在党的一百零一岁生日前夕,民洛公路 通车,并与前期建成通车的墨玉至和田高等 级公路对接,结束了和田全域不通高等级公 路的历史,填补了环塔里木盆地高等级公路 的最后一环。对于沿线地域社会稳定、经济 发展和民族团结有积极作用。作为新疆三大 通道中南通道和中巴通道的重要组成部分, 和田高等级公路贯通,对于打造新疆丝绸之 路经济带核心区、建设中巴经济走廊,改善南 疆地区投资与发展环境,促进和田地区经济 发展将产生积极影响。

地区交通运输局项目管理科干部崔朋 祥介绍,民洛公路项目资金由中央财政资 金和地方配套资金组成,由政府全额拨款, 项目建成通车后民丰至洛浦段不收费,是 一条完全利民的公路,是党和政府心系边 疆各族群众的又一件实事好事。

国家税务总局和田市税务局干部亚 森·依力哈尔是民丰县人,父母亲友都在民 丰县工作、生活。和田市距离民丰县近 300公里,开车回民丰需要6个小时,来回 一趟一天就过去了。每逢周末,父母打电 话让亚森一家回民丰县团聚时,他心里便 犯难。"民洛公路通了,回民丰只需要3个 小时,而且还免费,太方便了,感谢党和政 府对我们边疆各族群众的关心和关怀!"亚 森难掩喜悦之情。

今年34岁的吕风国是新疆路桥集团 有限公司民洛公路项目负责人、总工程师, 他也曾是新疆喀什至疏勒高速公路、G314 线布伦口至红其拉甫公路建设的参与者, 从事公路建设11年,是一名资深路桥人。 吕风国与工人们一起度过了600多个日日 夜夜,大家精诚团结,患难与共,共同奋斗, 只为早日实现民洛公路通行的目标。"在国 家湿地重点保护区修建公路,是我人生中 遇到的最大挑战,这段经历我永远难以忘 怀,我为能够参与民洛公路项目感到无比 光荣和自豪。"吕风国说。

墨玉县电商物流产业园紧邻墨玉县高 速公路出口,是集"电商+物流+创业+冷 链+仓储+配送"于一体的综合园区,是和 田首个电商、物流综合产业聚集地,有"和田 阿里巴巴"的美誉。目前已经打造了和田至 郑州专线运输通道,将进出疆物流缩短在3 天以内,一定程度上解决了进出疆物流成本 高、时间长的问题

墨玉县电商物流产业园负责人舒学强 说:"民洛公路通车,加上前期通车的墨玉 至和田的高等级公路,为货运快递物流提 供了更加快捷的环疆、出疆通道,对于实现 南疆区域的高效配送体系,打通南疆物流 瓶颈具有里程碑的意义。"

"民洛高等级公路通车了,沿线各族群 众更受益了! 这是党和政府为各族群众交 出的一份用情、用心、用力做好的民生答卷, 同时也是为迎接党的二十大胜利召开献上的 最好礼物!"地区交通运输局党组副书记、局

和若铁路、民洛公路相继通车后,和田 形成了高等级公路、铁路、机场三位一体的 交通新格局,和田也由过去的南疆口袋底 变成了口袋口,必将迎来文化、经济、社会、 民生各项事业发展新机遇。

## 《更好把握和运用党的 百年奋斗历史经验》

(上接第1版)讲话指出,要正 确把握社会主要矛盾和中心任务。 党和人民事业能不能沿着正确方向 前进,取决于我们能否准确认识和 把握社会主要矛盾、确定中心任 务。党的十八大以来,经过科学分 析,党认识到我国社会主要矛盾已 转化为人民日益增长的美好生活需 要和不平衡不充分的发展之间的矛 盾。这是党根据我国社会主义初级 阶段不断变化的新特点作出的重大 战略判断。我们要有全局观,对各 种矛盾做到了然于胸,同时又要紧 紧围绕主要矛盾和中心任务,优先 解决主要矛盾和矛盾的主要方面, 以此带动其他矛盾的解决,在整体 推进中实现重点突破,以重点突破 带动经济社会发展水平整体跃升, 朝着全面建成社会主义现代化强国

的奋斗目标不断前进。 讲话指出,要重视战略策略问 题。战略问题是一个政党、一个国 家的根本性问题。我们是一个大 党,领导的是一个大国,进行的是伟 大的事业,绝不能犯战略性错误。 领导干部要善于进行战略思维,善 于从战略上看问题、想问题。正确 的战略需要正确的策略来落实。策 略是在战略指导下为战略服务的。 战略和策略是辩证统一的关系,把 战略的坚定性和策略的灵活性结合 起来,站位要高,做事要实,既要把 方向、抓大事、谋长远,又要抓准抓 好工作的切入点和着力点,既要算 大账总账,又要算小账细账。各地 区各部门确定工作思路、工作部署、 政策措施,要自觉同党的理论和路 线方针政策对标对表、及时校准偏 差,党中央作出的战略决策必须无 条件执行,确保不偏向、不变通、不

讲话指出,要永葆党的马克思 主义政党本色。中国共产党从来不 代表任何利益集团、任何权势团体、 任何特权阶层的利益。在为谁执 政、为谁用权、为谁谋利这个根本问 题上,我们的头脑要特别清醒、立场 要特别坚定。全党同志都要明大 德、守公德、严私德,清清白白做人、 干干净净做事,做到克己奉公、以俭 修身,永葆清正廉洁的政治本色。 自我革命关键要有正视问题的自觉 和刀刃向内的勇气。要以抓铁有 痕、踏石留印的坚韧和执着,继续打 好党风廉政建设和反腐败斗争这场 攻坚战、持久战。

讲话指出,要推进党史学习教 育常态化长效化。这次全会决议, 强调全党要坚持唯物史观和正确党 史观,从党的百年奋斗中看清楚过 去我们为什么能够成功、弄明白未 来我们怎样才能继续成功,从而更 加坚定、更加自觉地践行初心使命, 在新时代更好坚持和发展中国特色 社会主义。这是六中全会提出的一 项重要政治任务,我们要继续抓好 落实。推动全党学好党史、用好党 史,靠一次集中学习教育是不够 的,必须把党史学习教育融入日 常、抓在经常。全党要以学习贯彻 党的十九届六中全会精神为重点, 深入推进党史学习教育, 进一步做 到学史明理、学史增信、学史崇 德、学史力行,教育引导全党同志 学党史、悟思想、办实事、开新 局,更好用党的创新理论把全党武 装起来,把党中央决策部署的各项 任务落实下去。

## 众多新技术运用民洛公路建设

地区融媒记者 董瑞强 阿卜力克木

钢筋数控加工全套设备、盖梁骨架钢筋自动焊接 机器人、箱梁智能淋喷养生系统、30米箱梁自动化 液压板、无人驾驶沥青路面摊铺机群……6月30日, 新疆交通建设集团股份有限公司国道315线民丰至洛 浦段项目总包部的演示厅内,工作人员向记者展示了 国道315线民丰至洛浦段公路(以下简称民洛公路) 建设过程中的诸多最新科技成果。

民洛公路项目是自治区重点项目, 为新疆三大通 道南通道的重要组成部分,对完善国家干线公路网, 改善南疆地区交通设施条件,提高交通运输服务能 力,服务国家重大战略具有重要意义。

民洛公路全线设置大桥19座,中桥50座,小桥 98座。这些大大小小的桥梁是施工过程中最难啃的 "硬骨头"。施工单位采用新技术、新工艺、新材料、 新设备, 攻克了一个又一个难题。

首先在桥梁的盖梁骨架钢筋焊接过程中, 4台钢 筋焊接机器人代替了人工焊接,不仅焊接速度快,焊 接质量也非常高。

其次梁场全部采用钢台座, 既方便拆卸, 又减少 了后期建筑垃圾。由于钢台座安装方便、施工速度 快,有效减少了温差造成的梁体变形,提高了梁底平

梁场的钢台座上提前预设了桥梁喷淋养生管道, 喷淋管道与供水、排水系统相接,技术人员可通过手 机设置每个台座、每片梁的养生时间,控制喷淋时 长、频率。"以前需要几十名工人操作的养生工序, 现在基本上只需1到3名工人就可以控制。"新疆交通 建设集团股份有限公司国道315线民丰至洛浦段项目 总包部工程技术部部长刘志杰说。

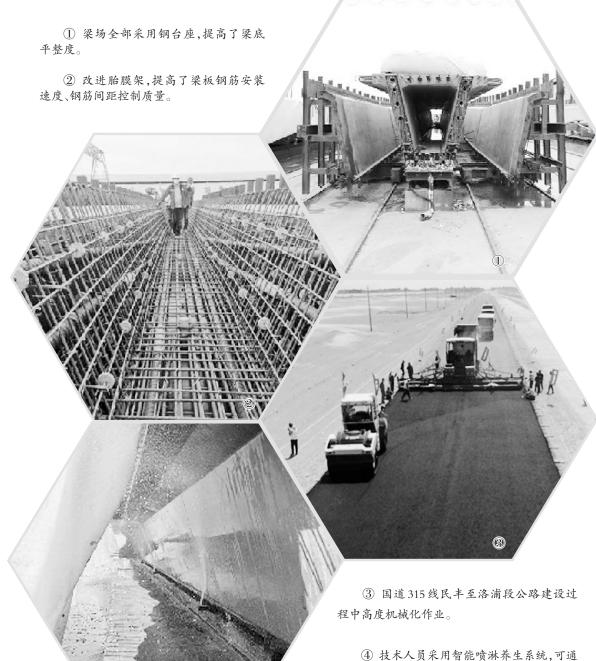
为加快梁板预制钢筋绑扎速度,施工单位技术部 积极对胎膜架进行改进,根据图纸,提前确定钢筋、 预应力管道位置,在安装过程中工人只需按照标记点 将半成品钢筋进行对号人座、绑扎即可,大大提高了 梁板钢筋安装速度、钢筋间距控制质量。

施工方在箱梁模板上加装了自动化液压系统与设 备。通过操作液压系统,避免了人工拆模受力不均衡 时造成的"缺棱掉角"的质量通病。

新技术不仅仅应用在桥梁建设方面,它还将铺路 的速度提高了一倍。民洛公路一改传统人工培土路肩 施工,采用路肩摊铺机,一方面保障了路肩的压实 度,加快了路肩施工速度;另一方面通过提前施工路 肩,有效控制路面宽度,为摊铺提供天然侧模,加快

"短短十九个月的时间内,在沙漠里完成这样一 个全长266.883公里、宽27米的双向四道的一级道 路,对任何一家建设单位都是一项不小的挑战。如果 不采用当前最先进的技术,不仅成本高,时间也不允 许。"新疆交通建设集团股份有限公司国道315线民 丰至洛浦段项目总包部项目总工程师肖嘉伟说。

在北斗卫星定位导航、全流程数据协同下,沥 青路面无人驾驶机群摊铺技术、自动驾驶技术、3D 自动摊铺技术、智能压实技术和可视化技术等先进 科技被应用到极致。民洛公路的建设过程,促进了 交通行业智能化、无人化发展进程,推动了新疆交 通建设集团施工由传统施工向数字化、无人智能化



图片由新疆交通建设集团股份有限公司提供

过手机设置喷淋时长和频率。

"'携手同行,筑路昆仑'。面对时间紧任务重 的巨大压力,以及风沙、酷暑、季节性洪水等极端恶 劣的环境,科学技术的应用发挥了关键作用。大量的

无人化、机械化作业帮助我们迎难而上,克服重重困 难,为高质量完成项目施工任务提供了保障,如期实 现了环塔公路的闭环。"肖嘉伟说。

## 条生态沙漠公



在施工中,环保措施与主体工程同步设计、同步实施、同步验收,最大化实 现人与自然和谐相处。图为民丰县萨吾则克乡境内其其汗一号桥下充满生机的一 地区融媒记者 张亚辉摄

国道315线民丰至洛浦段公路于6 月30日通车运行。当日,记者驱车探 访民洛公路,车辆行至民丰县萨吾则 克乡境内其其汗一号桥时, 记者被桥 下大片湖泊所吸引,鸟儿、毛驴、骆 驼……正在湖边喝水、觅食,一幅自 然和谐景象。

其其汗一号桥处于新疆路桥集团 有限公司民洛项目部建设路段,公路 修筑前,该地段是一片洼地,在雨水 充沛季节,会形成少量湖泊,施工采 用风积沙路基填筑新工艺,将洼地中 多余沙土加以有效利用,既降低了工 程成本,还形成了大片湖泊。

新疆路桥集团有限公司民洛公路

项目负责人、总工程师吕风国介绍, 民洛公路施工路段横穿尼雅国家湿地 公园和塔克拉玛干大沙漠,跨越沙 漠、湿地、胡杨林三种地带,施工面 临防沙治沙和湿地保护两大环保压力。

湿地水位高,土质松软,平铺修筑 公路方式不仅会破坏湿地平衡,还会影 响后续公路养生。"我们采取架桥的方 式降低路基与湿地的直接接触面积,在 保护湿地的同时,提高公路的耐久性和 可靠性。"吕风国说。

当日,与其其汗一号桥相隔3公里 的渔湖大桥下,萨吾则克乡祥和村村民 麦麦提江·麦提托合提正赶着200只骆 驼通过大桥,以到达对面湿地区域。"大

桥修筑不仅为动物提供了安全通道,还 最大限度地避免了对湿地的破坏。"吕 风国告诉记者。

据介绍,民洛项目部特地选择胡杨 稀疏地段通过,采取"半幅施工、半幅通 车"的施工方式,不修筑施工便道,尽可 能少地占用林地。同时,项目沿线穿越 风沙较大段落时,在道路两侧设置了拦 沙障及方格网,以避免风沙对项目主体 工程的破坏和掩埋。采用拦沙障和方 格网进行防风治沙,可以有效增强防护 区域内植被的生长,减少水土流失。

"该项目使用的 拦沙障、草方格均 采用木桩、芦苇等 生态可回收利用、 天然降解的材料, 弃用了传统的塑料 等化工材料的防 沙、固沙措施,从 原材料上做到了环 保。"吕风国介绍 道。

国道 315 线民 丰至洛浦段公路建 设项目采用"代建 制"管理模式,通过 公开招标,由重庆锦 程工程咨询有限公 司负责组建民洛代

建指挥部,代建制模式有效增强了设 计与施工单位的质量责任意识,提高 建设项目运作效率。"我们坚持环保措 施与主体工程同步设计、同步实施、 同步验收,将环保措施作为项目推进 的红线和底线,最大化实现人与自然 和谐相处。"民洛代建指挥部总工程师 徐鹏说。

概算75亿元的民洛公路全长 266.833公里,沿途草方格面积达27310 亩, 拦沙障总长度493公里, 防护面积 165公里,是一条生态沙漠公路。



骆驼通过渔湖大桥

地区融媒记者 **张亚辉**摄

(上接第1版)我们要发扬历史主动精神,从党的历史中 汲取战胜风险挑战的智慧和力量,在新时代的伟大实 践中不断锤炼斗争精神和斗争本领,在机遇面前主动 出击,在困难面前迎难而上,在风险面前积极应对,勇 于担当,奋发有为,砥砺前行,继续把中华民族伟大复 兴的历史伟业推向前进。勇于自我革命才能赢得历史 主动,只要我们不断清除一切损害党的先进性和纯洁 性的因素,不断清除一切侵蚀党的健康肌体的病毒,就 一定能够确保党不变质、不变色、不变味,确保党在新 时代坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终

成为坚强领导核心。 团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路。 我们靠团结奋斗创造了辉煌历史,还要靠团结奋斗开 辟美好未来。历史告诉我们,围绕明确奋斗目标形成 的团结才是最牢固的团结,依靠紧密团结进行的奋斗 才是最有力的奋斗。面朝中国发展未来,面向人类发 展未来,我们要统筹推进"五位一体"总体布局,协调推 进"四个全面"战略布局,立足新发展阶段、贯彻新发展 理念、构建新发展格局、推动高质量发展,全面深化改 革开放,办好发展安全两件大事,践行以人民为中心的 发展思想,调动一切可以调动的积极因素,团结一切可 以团结的力量,坚定不移做好自己的事情,不断满足人 民对美好生活的向往,不断推动构建人类命运共同体, 为人类文明进步贡献智慧和力量。只要14亿多中国人

民始终手拉着手一起向未来,只要9600多万中国共产 党人始终与人民心连着心一起向未来,我们就一定能 在新的赶考之路上继续创造令人刮目相看的奇迹。

世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。心 中装着百姓,手中握有真理,脚踏人间正道,我们信心 十足、力量十足。让我们更加紧密地团结在以习近平 同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中 国特色社会主义思想,深刻领会"两个确立"的决定性 意义,增强"四个意识"、坚定"四个自信"、做到"两个维 护",以实际行动迎接党的二十大胜利召开,在新时代 新征程上续写新的历史篇章、创造新的时代辉煌!

新华社北京6月30日电