

# 环起来 快起来 立起来 立体交通造福四方

国道三一二五线民丰至洛浦段公路通车侧记

地区融媒记者 张亚辉 董瑞强

“通车啦！通车啦！”6月30日，洛浦县城区街道安居小区居民房建胜一早就来到国道315线民丰至洛浦段公路通车仪式现场。当看到洛浦东收费站闸门打开，一辆辆车驶住民丰方向，他激动地通过手机大声地向亲友报喜。

通车现场，人们纷纷拿起手机记录下这一历史性时刻。民洛公路通车，和田人民期盼已久，结束了策勒、于田、民丰不通高等级公路的历史。

在党的一百零一岁生日前夕，民洛公路通车，并与前期建成通车的墨玉至和田高等级公路对接，结束了和田全域不通高等级公路的历史，填补了环塔里木盆地高等级公路的最后一环。对于沿线地域社会稳定、经济发展和民族团结有积极作用。作为新疆三大通道中南通道和中巴通道的重要组成部分，和田高等级公路贯通，对于打造新疆丝绸之路经济带核心区、建设中巴经济走廊，改善南疆地区投资与发展环境，促进和田地区经济发展将产生积极影响。

地区交通运输局项目管理科干部崔朋祥介绍，民洛公路项目资金由中央财政资金和地方配套资金组成，由政府全额拨款，项目建成通车后民丰至洛浦段不收费，是一条完全利民的公路，是党和政府心系边疆各族群众的又一件实事好事。

国家税务总局和田市税务局干部亚森·依力哈尔是民丰县人，父母亲友都在民丰县工作、生活。和田市距离民丰县近300公里，开车回民丰需要6个小时，来回一趟一天就过去了。每逢周末，父母打电话让亚森一家回民丰县团聚时，他心里便犯难。“民洛公路通了，回民丰只需要3个小时，而且还免费，太方便了，感谢党和政府对我们边疆各族群众的关心和关怀！”亚森难掩喜悦之情。

今年34岁的吕风国是新疆路桥集团有限公司民洛公路项目负责人、总工程师，他也曾是新疆喀什至疏勒高速公路、G314线布伦口至红其拉甫公路建设的参与者，从事公路建设11年，是一名资深路桥人。吕风国与工人们一起度过了600多个日日夜夜，大家精诚团结，患难与共，共同奋斗，只为早日实现民洛公路通行的目标。“在国家湿地重点保护区修建公路，是我人生中遇到的最大挑战，这段经历我永远难以忘怀，我为能够参与民洛公路项目感到无比光荣和自豪。”吕风国说。

墨玉县电商物流产业园紧邻墨玉县高速公路出口，是集“电商+物流+创业+冷链+仓储+配送”于一体的综合园区，是和田首个电商、物流综合产业聚集地，有“和田阿里巴巴”的美誉。目前已经打造了和田至郑州专线运输通道，将进出疆物流缩短在3天以内，一定程度上解决了进出疆物流成本高、时间长的问题。

墨玉县电商物流产业园负责人舒学强说：“民洛公路通车，加上前期通车的墨玉至和田的高等级公路，为货运快递物流提供了更加快捷的环疆、出疆通道，对于实现南疆区域的高效配送体系，打通南疆物流瓶颈具有里程碑的意义。”

“民洛高等级公路通车了，沿线各族群众更受益了！这是党和政府为各族群众交出的一份用心、用力、做好的民生答卷，同时也是为迎接党的二十大胜利召开献上的最好礼物！”地区交通运输局党组副书记、局长余宏泰表示。

和若铁路、民洛公路相继通车后，和田形成了高等级公路、铁路、机场三位一体的交通新格局，和田也由过去的南疆口袋底变成了口袋口，必将迎来文化、经济、社会、民生各项事业发展新机遇。

## 《更好把握和运用党的百年奋斗历史经验》

（上接第1版）讲话指出，要正确把握社会主要矛盾和中心任务。党和人民事业能不能沿着正确方向前进，取决于我们能否准确认识和把握社会主要矛盾、确定中心任务。党的十八大以来，经过科学分析，党认识到我国社会主要矛盾已转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。这是党根据我国社会主义初级阶段不断变化的新特点作出的重大战略判断。我们要有全局观，对各种矛盾做到了然于胸，同时又要紧紧围绕主要矛盾和中心任务，优先解决主要矛盾和矛盾的主要方面，以此带动其他矛盾的解决，在整体推进中实现重点突破，以重点突破带动经济社会发展水平整体跃升，朝着全面建成社会主义现代化强国的奋斗目标不断前进。

讲话指出，要重视战略策略问题。战略问题是一个政党、一个国家的根本性问题。我们是一个大党，领导的是一个大国，进行的是伟大的事业，绝不能犯战略性错误。领导干部要善于进行战略思维，善于从战略上看问题、想问题。正确的战略需要正确的策略来落实。策略是在战略指导下为战略服务的。战略和策略是辩证统一的关系，把战略的坚定性和策略的灵活性结合起来，站位要高，做事要实，既要把握方向、抓大事、谋长远，又要抓准抓好工作的切入点和着力点，既要算大账总账，又要算小账细账。各地区各部门确定工作思路、工作部署、政策措施，要自觉同党的理论和路线方针政策对标对表、及时校准偏差，党中央作出的战略决策必须无

条件执行，确保不偏向、不变通、不走样。

讲话指出，要永葆党的马克思主义政党本色。中国共产党从来不代表任何利益集团、任何权势团体、任何特权阶层的利益。在为谁执政、为谁用权、为谁谋利这个根本问题上，我们的头脑要特别清醒、立场要特别坚定。全党同志都要明大德、守公德、严私德，清清白白做人、干干净净做事，做到克己奉公、以俭修身，永葆清正廉洁的政治本色。自我革命关键要有正视问题的自觉和刀刃向内的勇气。要以抓铁有痕、踏石留印的坚韧和执着，继续打好党风廉政建设和反腐败斗争这场攻坚战，持久战。

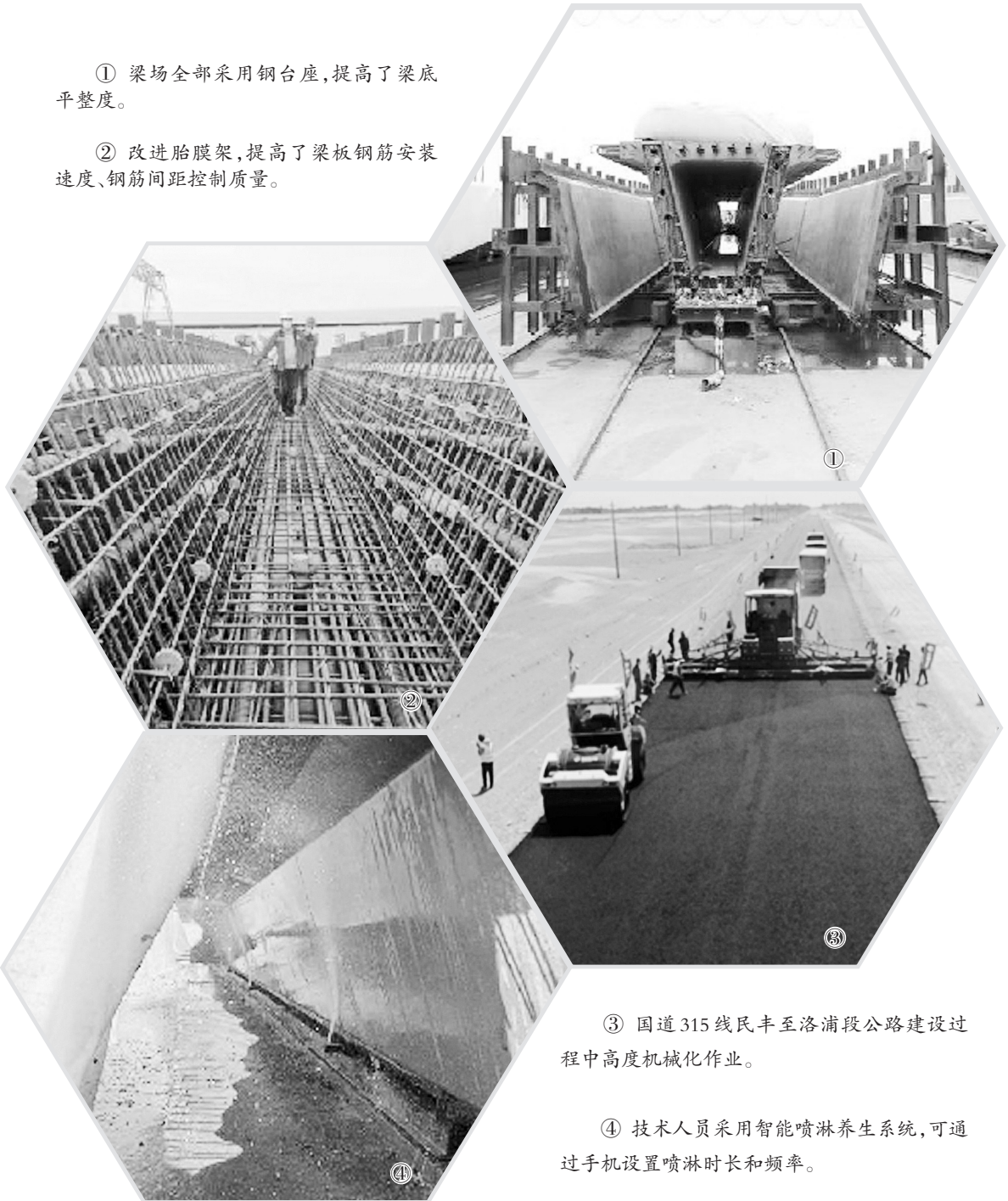
讲话指出，要推进党史学习教育常态化长效化。这次全会决议，强调全党要坚持唯物史观和正确党史观，从党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功，从而更加坚定、更加自觉地践行初心使命，在新时代更好坚持和发展中国特色社会主义。这是六中全会提出的一项重要政治任务。我们要继续抓好落实。推动全党学好党史、用好党史，靠一次集中学习是不够的，必须把党史学习教育融入日常、抓在经常。全党要以学习贯彻党的十九届六中全会精神为重点，深入推进党史学习教育，进一步做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，教育引导全党同志学党史、悟思想、办实事、开新局，更好用党的创新理论把全党武装起来，把党中央决策部署的各项任务落实下去。

# 众多新技术运用民洛公路建设

地区融媒记者 董瑞强 阿卜力克木

① 梁场全部采用钢台座,提高了梁底平整度。

② 改进胎膜架,提高了梁板钢筋安装速度、钢筋间距控制质量。



③ 国道315线民丰至洛浦段公路建设过程中高度机械化作业。

④ 技术人员采用智能喷淋养生系统,可通过手机设置喷淋时长和频率。

图片由新疆交通建设集团股份有限公司提供

“‘携手同行，筑路昆仑’。面对时间紧任务重的巨大压力，以及风沙、酷暑、季节性洪水等极端恶劣的环境，科学技术的应用发挥了关键作用。大量的

无人化、机械化作业帮助我们迎难而上，克服重重困难，为高质量完成项目施工任务提供了保障，如期实现了环塔公路的闭环。”肖嘉伟说。

## 一条生态沙漠公路

地区融媒记者 张亚辉 依丽米努尔



在施工中，环保措施与主体工程同步设计、同步实施、同步验收，最大化实现人与自然和谐相处。图为民丰县萨吾则克乡境内其其汗一号桥下充满生机的一处湖泊。

地区融媒记者 张亚辉摄

国道315线民丰至洛浦段公路于6月30日通车运行。当日，记者驱车探访民洛公路，车辆行至民丰县萨吾则克乡境内其其汗一号桥时，记者被桥下大片湖泊所吸引，鸟儿、毛驴、骆驼……正在湖边喝水、觅食，一幅自然和谐景象。

其其汗一号桥处于新疆路桥集团有限公司民洛项目部建设路段，公路修筑前，该地段是一片洼地，在雨水充沛季节，会形成少量湖泊，施工采用风积沙路基填筑新工艺，将洼地中多余沙土加以有效利用，既降低了工程成本，还形成了大片湖泊。

新疆路桥集团有限公司民洛公路

项目负责人、总工程师吕风国介绍，民洛公路施工路段横穿尼雅国家湿地公园和塔克拉玛干大沙漠，跨越沙漠、湿地、胡杨林三种地带，施工面临防沙治沙和湿地保护两大环保压力。

湿地水位高，土质松软，平铺修筑公路方式不仅会破坏湿地平衡，还会影响后续公路养生。“我们采取架桥的方式降低路基与湿地的直接接触面积，在保护湿地的同时，提高公路的耐久性和可靠性。”吕风国说。

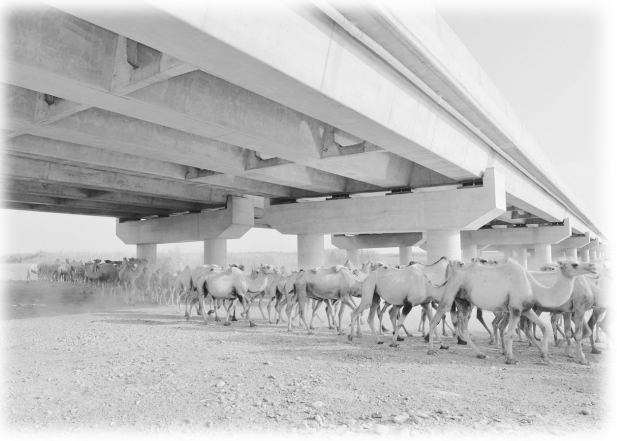
当日，与其其汗一号桥相隔3公里的渔湖大桥下，萨吾则克乡祥和村村民麦提江·麦提托合提正赶着200只骆驼通过大桥，以到达对面湿地区域。“大

桥修筑不仅为动物提供了安全通道，还最大限度地避免了对湿地的破坏。”吕风国告诉记者。

据介绍，民洛项目部特地选择胡杨稀疏地段通过，采取“半幅施工、半幅通车”的施工方式，不修筑施工便道，尽可能少地占用林地。同时，项目沿线穿越风沙较大段落时，在道路两侧设置了拦沙障及方格网，以避免风沙对项目主体工程的破坏和掩埋。采用拦沙障和方格网进行防风治沙，可以有效增强防护区域内植被的生长，减少水土流失。

“该项目使用的拦沙障、草方格均采用木桩、芦苇等生态可回收利用、天然降解的材料，弃用了传统的塑料等化工材料的防沙、固沙措施，从原材料上做到了环保。”吕风国介绍说。

国道315线民丰至洛浦段公路建设项目采用“代建制”管理模式，通过公开招标，由重庆锦程工程咨询有限公司负责组建民洛代



骆驼通过渔湖大桥。

地区融媒记者 张亚辉摄

民始终手拉着手一起向未来，只要9600多万中国共产党人始终与人民心连着心一起向未来，我们就一定能在新的赶考之路上继续创造令人刮目相看的奇迹。

世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。心中装着百姓，手中握有真理，脚踏人间正道，我们信心十足、力量十足。让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，以实际行动迎接党的二十大胜利召开，在新时代新征程上续写新的历史篇章、创造新的时代辉煌！

新华社北京6月30日电