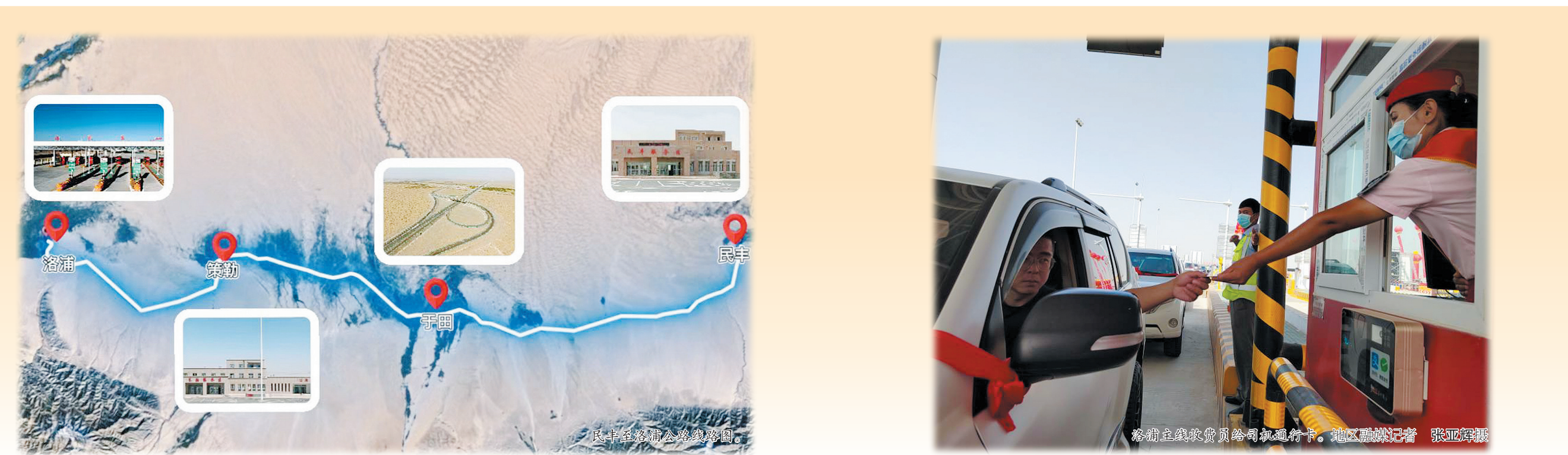




通达从这里出发



一声口令,国道315线民丰至洛浦段公路(以下简称民洛公路)正式通车,标志着和田地区实现高等级公路贯通。这是世界上首条沙漠铁路环线在和田形成半月内,和田又一沙漠公路环线形成,标志着和田形成机场、铁路、高等级公路交通新格局,和田彻底由南疆口袋底变为口袋口,和田将迎来文化、经济、社会、民生各项事业发展新机遇。

民洛公路是新疆三大通道中南部通道的重要组成部分,它的建成通车使新疆高等级公路里程突破一万公里大关,完成了环塔里木盆地高等级公路闭环的最后一环,对于提升和田地区交通运输网络的服务水平、支撑和促进南疆经济社会发展具有重要意义。

公路通车 给和田带来哪些机遇?

民洛公路全长266.883千米,设计时速100km/h,道路等级为一级,路面宽度:整体式27米,分离式13.25米,总投资75亿元。通过公路项目建设,实现和田地区高等级公路全境贯通。

该项目是中巴通道的重要组成部分,建成后将提升丝绸之路经济带南通道服务水平,促进和田地区经济发展,促进中巴经济合作;是《国家公路网规划2013年至2030年》中G0612西宁至和田高速公路的重要组成部分,是新疆维吾尔自治区三大通道中,南部通道的重要组成部分,成为南疆地区一条重要的东西向进出疆交通大动脉;公路建成后对于打造新疆丝绸之路经济带核心区、建设中巴经济走廊,改善南疆地区投资与发展环境,促进南疆地区经济社会发展和民生改善,具有重要意义。

