

环塔拉力赛转场至和田 众名将渐入佳境

新华社乌鲁木齐5月26日电(记者 孙哲 马锴)26日,2023中国环塔(国际)拉力赛迎来第五个特殊赛段(SS5)的角逐。经历了此前比赛的重重困难后,张国宇、警云刚等名将状态渐入佳境,开始向赛事冠军发起冲击。

SS5赛段是转场赛段,赛手们翻越塔克拉玛干沙漠腹地的连绵沙丘,在250多公里的赛道上展开争夺,环塔大营也随之由新疆麦盖提县移至和田市。汽车组方面,陕西云翔汽摩运动有限公司车队车手张国宇率先冲线。他表示在比赛中找到了适合自己的节奏,“刚

发车时我们速度很慢,主要是为了保护赛车。此后我们逐步提速,领航员也找到了感觉,我们发挥得很好。”摩托车组方面,众多经验丰富的名将轻松过关,陕西省榆林市红驼拉力赛车队的南非车手布拉德利·考克斯首个完赛。一同参赛的重庆凯越越野车队

“父子档”方明集、方响量也双双顺利冲线。小将方响量赛后表示:“今天虽然中途下了几次雨,但影响不大,我全程跑得非常舒服。”27日,环塔拉力赛将再度迎来一天休整。随后,赛事将迎来全长286公里的SS6“沙海老兵”赛段角逐。

环塔和田段活动丰富多彩

地区融媒讯(记者 阿迪拉)5月26日,2023中国环塔(国际)拉力赛暨中国汽车越野拉力锦标赛新疆分站赛从麦盖提县N39景区里的麦盖提大营向和田市大漠湖杨景区转营。环塔拉力赛和田赛段,途经SS6沙海老兵赛段、SS7克里雅河赛段、SS8尼雅赛段、SS9昆仑天路赛段。比赛结束后,各参赛车队返回和

田市大漠湖杨景区举行颁奖仪式。比赛期间,地区开展围绕“聚、游、乐、融、惠、美、播、爱”八个主题的环境联动活动,在和田市大漠湖杨景区开展民俗运动会、啤酒美食音乐节、和田大漠湖杨杯首届拳王争霸赛、网红争霸电音节、闭幕收车仪式等活动。

和田赛段	5月28日	SS6沙海老兵赛段	286公里
	5月29日	SS7克里雅河赛段	292公里
	5月30日	SS8尼雅赛段	186公里
	5月31日	SS9昆仑天路赛段	45公里

2023 环塔拉力赛第六赛段赛况

5月28日,2023中国环塔(国际)拉力赛暨中国汽车越野拉力锦标赛新疆分站赛完成第六赛段的比赛。该赛段位于和田地区的沙漠中,全长约286公里,包括砂石路、沙丘、林间土路等多种类型。

→5月28日,浙江力驰车队车手韩巍、领航员马利驾驶赛车在赛道上疾驰。
新华社记者 胡虎虎摄



↑5月28日,奇瑞赛车队车手陶鹏飞、领航员黄志锋驾驶赛车疾驰在赛道上。
新华社记者 胡虎虎摄

←5月28日,SS6沙海老兵赛段,033号车手驾驶摩托车疾驰在赛道上。
环塔拉力赛提供



SS6赛段。 环塔拉力赛提供

各界代表走进环塔大营

近距离感受赛事魅力

地区融媒讯(记者 古哈尔尼沙 阿卜杜拉)5月27日上午,虽然阴雨绵绵,但在和田市大漠湖杨景区环塔大营内却是热闹非凡。当天,地区民族团结模范、医护人员、民警、抗疫志愿者及政协委员、人大代表、学生等各界代表100余人走进环塔大营,参观体验赛车炫酷,感受赛事魅力。“从2005年开始到2023年,环塔拉力赛每年举办一届。每天车手会跑500到600公里,在这些赛段里,总成绩加起来,看谁的成绩排名第一……”当天,来自和田市吉亚乡中心小学的40余名学生跟随车队人员一起参观了位于大漠湖杨景区的环塔营地,与赛车手和车队人员进行交流互动,零距离了解环塔拉力赛事。“今天看到赛车,很震撼,许多赛车都是我们国家自己生产的,我为祖国感到骄傲自豪。长大了,我也要当一名优秀的赛车手。”现场参观赛车的和田市吉亚乡中心小学五年级学生如克亚木·麦提亚森兴奋地说。“希望此次环塔拉力赛能够圆满成功,预祝所有参赛选手取得好成绩。”自治区民族团结模范、和田市特根拉中学老师周海霞说。

环塔 SS4、SS5 赛段金头盔颁奖仪式举行

地区融媒讯(记者 董瑞强 许晓龙 艾克拜尔)5月27日下午,环塔拉力赛SS4、SS5赛段金头盔颁奖仪式在和田市大漠湖杨景区举行。环塔拉力赛是一项不断向艰苦自然环境、人类体能极限和赛车技术性能发起挑战的运动。本届环塔赛事历时12天,赛段全程

4258公里,特殊赛段2253公里,共设9个特殊赛段和1个短道排位赛,途经阿克苏地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州、喀什地区、和田地区,共设有4个营地。来自国内58支参赛车队、134辆赛车、231名赛员参赛。其中,汽车组43支车队、97辆赛车、194名赛员;摩托车组15支车队、37辆赛车、37名赛员。

经过一程艰苦、精彩的角逐,此次环塔拉力赛SS4赛段有5组金头盔产生,SS5赛段有7组金头盔产生。陕西云翔汽摩运动有限公司车手张国宇说:“获得了前两个赛道的金头盔,我特别开心。和田也是我的福地,接下来的比赛期待在和田取得更好的成绩。”

2023 中国环塔(国际)拉力赛和田大漠湖杨杯 首届拳王争霸赛产生 8 名冠军

地区融媒讯(记者 古哈尔尼沙 阿卜杜拉)5月27日晚,2023中国环塔(国际)拉力赛和田市大漠湖杨杯首届拳王争霸赛举行。在和田大漠湖杨景区内,激情四射的拳击对决为观众带来了一场视觉盛宴。来自乌鲁木齐、喀什、伊宁、塔城、阿克苏以及和田本地的16

名运动员参加了冠军争霸赛。本次争霸赛共设8场比赛:男子59公斤级、男子60公斤级、男子66公斤级、男子70公斤级、男子80公斤级、男子90公斤级、男子68公斤级和男子98公斤级,比赛产生8名冠军。和田市民张波听说有拳击比赛,特意带着朋友来观赛。“我特别

喜欢拳击赛,以前一直在电视上看,这次专程到现场观看,感觉特别激动,振奋人心。”张波说。“这次比赛举办得很成功,以后我们还将举办此类比赛活动,促进和田的体育文化和旅游事业再上新台阶。”“一带一路”国际拳击赛事理事会秘书长、新疆天山英雄搏击赛事创始人孙中厚说。

车手眼里的和田



英国贝尔润滑油极道体育车队车手姚滨:

新疆是举办拉力赛的好地方

地区融媒讯(记者 胡礼政)5月27日,在第二次参加环塔拉力赛的英国贝尔润滑油极道体育车队车手姚滨眼中,短短三年多的时间里,和田又有了新变化。

姚滨说:“和田历史文化悠久,很早我就知道了和田玉。对于赛手来说,新疆就是一个举办拉力赛的好地

方,我觉得全世界的拉力赛都应该来新疆举办。”谈及和田赛段相对于阿克苏、喀什赛段的不同和体验,姚滨说:“这边的沙子比较细腻柔软,北疆的戈壁多,南疆综合性赛段多。通过赛车,感受各地的历史文化,感受不同寻常的体验。”

英国赛车技术员曼金德·纳海尔:

和田美食非常丰盛

地区融媒讯(记者 董瑞强)来自英国的赛车技术员曼金德·纳海尔也是环塔拉力赛的老朋友,这是他第三次参加环塔赛事,为自己的车队保驾护航。对于再次来到中国,再次抵达和

田,曼金德·纳海尔显得很兴奋:“现在我们的技术团队全都抵达中国了。我在环塔和田段营地过得很不错,尤其是我们在和田吃得非常丰富,非常喜欢这座城市。我由衷地想对和田说:你好,和田!”

新疆泉龙无路野弛俱乐部车队车手阿巴斯·加帕尔:

希望更多朋友来和田旅游

地区融媒讯(记者 阿卜力克木)5月27日,记者在和田市大漠湖杨景区环塔营地看到新疆泉龙无路野弛俱乐部车队车手阿巴斯·加帕尔,正在跟技师沟通车辆状况并进行保养,全力备战比赛。

阿巴斯·加帕尔一边检查车辆,一边对记者说:“大漠湖杨景区风景非常美。早晨,和田的朋友热情地给我带来了一只烤全羊,非常好吃。通过与朋友交谈,了解到和田还有很多美食美景。赛事结束后,我计划带着

家人一起到和田来旅游。在接下来的和田赛段希望安全顺利完赛,跑出一个好成绩。”

“这是我第二次跑环塔拉力赛,很多人问我为什么要跑环塔拉力赛?又辛苦又烧钱。我不这么认为,因为环塔拉力赛是我的一个梦想,也是我们俱乐部的一个目标。通过环塔拉力赛,挑战自己,超越自己,使我的身心变得更坚强。我希望广大朋友敢于挑战自己、超越自己,让自己变得更优秀、更坚强。”阿巴斯·加帕尔说。

云翔车队经理余家俊:

希望能取得更好成绩

地区融媒讯(记者 董瑞强)5月27日,云翔车队经理余家俊在接受记者采访时说:“这次来到和田,看到这里变化很大,发展得非常好,我很高兴。这两天虽然下了雨,但也给我们之前经历的炎热天气画上了句号,心情变得非常

好。这不是我第一次来和田,从2007年参加环塔拉力赛,我到访和田四五次了,我觉得和田是一个非常美丽的地方。这次我们是参赛队伍里最大的车队,一共有14辆车,希望这次在和田赛段能取得更好的成绩。”

环塔大营里的“赛事”



五月二十七日,在环塔大营里,技术人员正在调试赛车。



赛车技师正在对赛车进行保养。



赛车技师正在维修参赛摩托车。
地区融媒记者 许晓龙摄