

不断加大交通强国建设力度

我国综合立体交通网持续完善

人民日报记者 韩鑫

大数据观察

核心阅读

近日,交通运输部发布公报,从基础设施、运输装备、运输服务等方面介绍了2022年我国交通运输行业的发展情况。近年来,我国持续加大交通强国建设力度,不断完善交通运输体系,提高交通运输服务质量。

过去一年,我国交通路网建设有什么新进展?货运物流运行保障和交通投资情况如何?记者邀请有关专家进行了解。

近日,交通运输部对外发布《2022年交通运输行业发展统计公报》。《公报》显示,过去一年,加快建设交通强国取得显著成绩,交通网络不断织密,运输装备迭代升级,运输网络有序运行,投资保持高位运行,为稳定宏观经济大盘提供了有力服务保障。

加快编织“三张交通网” 截至去年末,全国高铁和高速公路里程均居世界首位

交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点,是保民生促发展的重要举措,也是稳增长、扩就业的重要领域之一。去年以来,我国全力扩大交通有效投资,加快编织“三张交通网”,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成。

快速交通网加快延伸。2022年,全国新增高铁里程2082公里,高速公路里程8181公里,年末里程分别达到4.2万公里和17.7万公里,均稳居世界首位,其中全国高铁营业里程占比提高至27%以上。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示,服务品质高、运行速度快的高效率交通基础设施覆盖率不断提高,进一步拉近时空距离,使人们的出行更加便捷高效,“全国123出行交通圈”(都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖)正逐步从理想照进现实。

干线交通网不断织密。截至2022年末,全国铁路营业里程、国道里程分别达15.5万公里和37.95万公里,内河航道通航里程增加至12.8万公里,交通网络进一步织密,使得路网运行效率不断提高,服务保障能力持续增强。

基础交通网更加完善。截至2022年末,省道里程、农村公路里程分别达到39.36万公里和453.14万公里,支线铁路、支线航空、通用航空加快发展,年末在册管理的通用机场数量达到399个,比上年末增加29个。

“覆盖空间大、通达程度深、惠及面广的基础交通设施网络进一步织牢,在‘末梢末梢’人民群众出行、货运物流服务保障方面发挥了重要的保障作用。”周健说,以农村公路为例,2022年,农村公路里程增加6.54万公里,其中乡镇通三级

及以上公路比例达到84%,老少边及脱贫地区公路建设有序推进,有效提高交通运输均等化水平。

交通物流畅通保畅成效显著 营业性货运量、港口货物吞吐量、快递业务量均明显高于2019年全年规模

交通物流一头连着生产,一头系着消费,是维护人民群众正常生产生活秩序、促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展的重要基础。去年以来,通过加强统筹协调、紧密供需对接、做好跟踪服务,我国交通物流运行全面恢复,重点物资运输畅通有序,为经济社会发展提供了有力保障。

货运物流规模保持高位。2022年全年完成营业性货运量506.63亿吨,完成港口货物吞吐量156.85亿吨,完成快递业务量1105.8亿件,均明显高于2019年全年规模。

对外货物运输实现较快增长。中欧班列已通达欧洲25个国家200多个城市,全年开行量达1.6万列,同比增长9%。西部陆海新通道班列发送货物75.6万标准箱,增长18.5%。完成港口外贸集装箱吞吐量1.74亿标准箱,增长5.4%。

运输结构调整取得积极成效。“公转铁”“公转水”深入推进,铁路、水路货运量比2021年分别增长4.4%和3.8%,合计占营业性货运量比重较上年提高1.8个百分点。加快发展多式联运,港口集装箱铁水联运完成874.70万标准箱,增长16.0%。

今年以来,随着经济社会全面恢复常态化运行,交通运输行业继续做好货运物流供需对接和统筹协调,不断健全城乡物流末端配送服务网络,着力构建开放共享、覆盖全球、安全可靠、保障有力的国际物流供应链,更好服务经济循环畅通。前5月,交通物流呈现持续恢复发展态势,公路货运量、水路货运量、港口货物吞吐量同比分别增长8.2%、7.6%和7.9%,为推动经济回升向好提供了有力保障。

交通投资保持高位运行 在3.85万亿元交通固定资产投资带动下,从“走得了”迈向“走得更好”

以重大项目为牵引,去年以来,交通运输部不断强化项目储备、资金筹措和要素保障,全力扩大交通有效投资,适度超前开展交通基础设施建设,做好促投资稳增长各项工作。

数据显示,2022年全年,我国完成交通固定资产投资3.85万亿元,增速达6.4%,比上年加快2.3个百分点,高出同



期全社会固定资产投资增速1.5个百分点,为稳住宏观经济大盘、保持经济运行在合理区间作出了积极贡献。

“在3.85万亿元交通固定资产投资带动下,我国交通基础设施快速网、干线网、基础网加快编织,为人民群众从‘走得了’向‘走得更好’转变提供了坚实的基础设施保障。”周健说。

重大项目建设深入推进。川藏铁路、深中通道、西部陆海新通道平陆运河、广州港南沙港区四期码头等重大项目建设进展顺利,计划总投资100亿元以上公路水路项目完成投资比上年增长849亿元,对整个交通投资增量贡献率达36.5%。

“四好农村路”迈向高质量发展。启动新一轮农村公路建设和改造,全年新建改建农村公路完工里程达19万公

里,农村公路完成投资4733亿元,增速达15.6%,明显高于其他领域。832个脱贫县完成公路固定资产投资8273亿元。

今年以来,交通运输行业继续发挥交通投资的“稳定器”和“压舱石”作用,通过强化资金和政策保障,加大项目前期工作和项目储备力度,推动交通固定资产投资实现良好开局。

据介绍,下一步交通运输部将对标《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》要求,积极扩大交通有效投资,以联网补网强链为重点,紧紧扭住重大项目这个支撑交通固定资产投资高位运行的“牛鼻子”,持续推进“十四五”规划102项重大工程中涉及交通的项目,加快“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建设。

是引导电商产品标准化持续提升品牌影响力

走进地区电子商务公共服务中心,“和甜悦色”特色品牌展区格外引人注目,该展区的和田大枣、玫瑰花等15款热销网红产品,系列产品销售额达6200万元。

董永飞介绍,为拓宽“和甜悦色”品牌宣传渠道,他们专门设计并制作了纸杯、手提袋、U盘、快递物流箱等衍生产品22万余件,免费向电商从业者发放使用。

今年1月开始,地区电子商务公共服务中心在央视农业农村频道持续投放“和甜悦色”区域公共品牌宣传视频,并多次组织“和甜悦色”优秀短视频创作大赛,吸引了很多视频创作者、主播参加,视频浏览量累计超过9300万次。

电商品牌打造,宣传固然重要,但产品质量才

是关键。地区电子商务公共服务中心搭建和田地区农产品溯源系统,对和田大枣、玫瑰花系列55款产品进行了质量追溯,为每一件商品打造专属电子身份证,涵盖种植、销售、运输、仓储、质检、加工等信息。同时,设置品控检测室,对74家企业224款品牌产品进行质量检测,形成检测报告,提升产品市场竞争力。

“商品电子身份证得到了客户的一致认可,我们将继续优化产品信息覆盖,增强顾客对产品和品牌的信赖度。”董永飞说。

精准电商结对帮扶 促进电商与乡村振兴融合发展

近年来,地区电子商务公共服务中心通过“电商+产业、产业+就业、就业+创业”三个结合,与全地区36家企业建立合作关系,制定“一对一”电商帮扶计划并常态化开展帮扶,引导22家传统企业转型从事电商工作。

新疆巴郎商贸有限公司是一家从事艾德莱斯系列文创产品销售的本地企业,前期产品主要通过线下进行销售,销售业绩一直不尽如人意。在地区电子商务公共服务中心帮扶指导下,去年该公司设立了产品直播间,公司创始人穆拉提·图尔荪托合提带头参与直播,将艾德莱斯系列产品通过网络进行销售,“电商直播销售模式太好了,我每天带团直播,直播销售额远远高于线下销售。”穆拉提说。

此外,地区注重强化电商专业人才培养,持续开展人才培育活动,通过“理论+实战”的模式,培训人员达到15385人,带动1952人通过电商创业就业。

和田电商新业态新模式的兴起,为乡村振兴高质量发展注入了新活力,和田的核桃、红枣、玫瑰花等特色农产品也搭乘“电商”快车,销往全国各地,带动农户增收致富。

北斗三号全球卫星导航系统已服务200多个国家和地区用户

人民日报北京7月6日电(记者刘琦瑶)7月5日,北斗三号全球卫星导航系统建设表彰大会在京举行。这是北斗三号系统自2020年建成开通后首次全面总结成果经验、阐释弘扬新时代北斗精神、为北斗系统后续建设发展凝聚起意志力量。

据了解,北斗工程全线两年半时间成功发射18箭30星,提前半年全面建成功能强大、性能一流的北斗三号全球卫星导航系统。这是我国迄今为止建设的规模最大、覆盖范围最广、服务性能要求最高、与百姓生活关联最紧密的巨型复杂航天系统。

北斗三号系统作为面向全球提

供公共服务的重大时空基础设施,建设过程中始终坚持走自主创新道路,成体系突破卫星导航领域百余项关键技术,新研百余种宇航级器部件,核心器部件100%自主可控,显著带动我国航天、电子等领域跨越发展。目前,北斗系统已广泛应用于国家经济社会发展各行业领域,助力各行业转型升级、提质增效,产生显著的经济效益和社会效益。作为联合国认可的四大全球卫星导航系统之一,北斗系统已服务全球200多个国家和地区用户,在民航、海事、搜救等领域积极履行国际义务,为推动构建人类命运共同体贡献中国力量。

司法部规范33类81项公证事项

新华社北京7月6日电(记者白阳)司法部日前向社会公布《关于进一步做好公证证明材料清单管理工作的指导意见》,对33类81项公证事项作出规范。

指导意见坚持减证便民原则,明确能够通过政务信息资源共享方式获取的,不再让当事人提供;坚决清理不必要的证明材料。

与2021年制定的高频公证事项清单相比,此次司法部规范的公证业务类别由12类扩大到33类,公证事项由22项增加到81项,其中包括学历、学位、无犯罪记录、亲属关系、收入状况、继承、遗嘱、房屋买卖、婚前财产约定、升学派位(摇号)等与人民群众生活息息相关的公证事项。与

地方制定的证明材料清单相比,共减少非必要证明材料116项。

指导意见要求,各地司法厅(局)和公证协会,根据公证执业实际,需要在清单之外补充证明材料的,公证机构应当根据当事人提供的线索主动收集。各地已经公布的公证证明材料清单与本清单列明的证明材料要求不一致的,以本清单为准。鼓励各地结合实际,就本清单之外的公证事项制定证明材料清单。公证机构要依据相关规定切实履行审查责任。

指导意见还提供了《清单所涉证明材料列举》,明确了身份证明、不动产权利证明、婚姻状况证明等证明材料的具体证明文件形式。

我国人工智能蓬勃发展

核心产业规模达五千亿元

新华社上海7月6日电(记者周琳 龚雯)2023世界人工智能大会于7月6日至8日在上海举行。记者6日从大会开幕式上获悉,我国人工智能产业蓬勃发展,核心产业规模达到5000亿元,企业数量超过4300家,创新成果不断涌现。

除了提及上述产业数据,工业和信息化部副部长徐晓兰6日在2023世界人工智能大会开幕式上还表示,我国人工智能基础设施加快布局,算力规模位居全球第二,东数西算等重大工程加快推进,5G基站超过280万个;此外,融合应用深度拓展,已建成2500多个数字化车间和智能工厂,经过智能化改造,研发周期缩短了约20.7%,生产效率提升了约34.8%,不良品率降低了约27.4%,碳排放减少了约21.2%。

徐晓兰表示,人工智能技术持续突破,智能时代正在加速到来,工业和信息化部以人工智能与实体经济融合为主线,加快培育壮大智能产业,瞄准模型、布局算力,整合数据,深挖场景,培育企业,保障安全,推动我国人工智能产业把握新机遇,应对新挑战,取得新成效。

今年是上海连续第六年举办世界人工智能大会,本届大会主题是“智联世界 生成未来”,吸引国内外学者、企业家、国际组织代表等1400余位嘉宾参与。

本届大会由上海市人民政府和国家发展改革委、工业和信息化部、科技部、国家网信办、中国科学院、中国工程院、中国科协等共同主办,参展企业数量、展览面积均创历届之最。5万平方米世博展览馆涵盖核心技术、智能终端、应用赋能、前沿技术四大板块,包括大模型、芯片、机器人、智能驾驶等领域,参展企业超400家,首发首展新品30余款。