

新疆今年开行旅游专列创新高

新疆日报乌鲁木齐10月23日讯 石榴云/新疆日报记者逄风暴从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉:今年以来,新疆铁路部门已开行旅游专列134列,创历史同期最高纪录。

今年初,新疆铁路部门紧紧围绕全年“力争接待游客达到2亿人次以上”目标,紧贴旅游经济发展大势,确定了全年开行百列旅游专列的目标。3月开行“缘满南疆·环塔游”“杏花号”,5月开行首趟“天山号”,6月至8月旅游专列密集开行,这3个月共开行旅游专列72列、接待游客4.7万余人次,创下历史同期最高纪录。今年以来,“坐着火车游新疆”旅游品牌影响力持续提升。

旅游专列数量创纪录背后的逻辑

政策措施务实管用

“国家以及新疆旅游发展政策积极务实,吸引了更多游客进疆旅游。”10月23日,自治区旅游协会副会长张晓宇说。

今年,国务院办公厅印发《关于释放旅游消费潜力推动旅游业高质量发展的若干措施》,从五个方面提出30条推动旅游业高质量发展的工作措施。

新疆扎实推进文化润疆,深入实施旅游兴疆战略,多措并举推动旅游业高质量发展。

2月,自治区召开文化和旅游工作会议,实施文旅融合提升、旅游精品创建、产业发展提档、业态产品培育、市场管理提质、宣传营销提效六大工程,推动旅游业高质量发展。

6月,2023年自治区旅游发展大会暨“新疆是个好地方”旅游推介会在喀什举行,为新疆旅游业发展描绘了“施工蓝图”。

各地抓住旅游业恢复和发展的机遇,做好做足旅游文章。

新疆冰雪资源丰富,各地立足本地特色,深挖冰雪资源,深耕冰雪产业,不断探索新业态,将民俗风情、节庆活动、体育赛事植入冬季旅游,为冰雪旅游注入新活力。

各地抓住假日机会,不断创新促进文旅消费的政策,与各大银行及文旅企业、商户合作,面向吃住行游购娱各领

域开展促消费活动,有效激发消费潜力,并推出旅游奖励政策和优惠措施,吸引游客进疆旅游。

“在旅游政策的良性引导下,我们进一步丰富完善了产品设计,满足游客更多需求。”新疆铁路旅游发展集团有限公司副总经理黄庭奋说,天山以北有环游北疆,天山以南有缘满南疆,时间相对充裕的游客可选择环游南北疆,还推出了环塔克拉玛干沙漠游,实现旅游专列覆盖全疆。

文旅市场加速回暖

今年中秋国庆双节期间,新疆开行多趟旅游专列运送旅客,12趟来自全国各地的进疆旅游专列也穿行在天山南北。统计数据显示,双节期间,新疆累计接待游客1511.08万人次,按可比口径较2019年国庆假期增长9.61%。

这是今年新疆旅游市场“热”力十足的一个缩影。前7月,新疆旅游人数超1.4亿人次,天山天池、赛里木湖、巴音布鲁克等景区纷纷迎来接待高峰。“每天7场演出,场场爆满。”喀什香妃园景区游客服务中心负责人月尔古·胡达拜说。

“在各种政策和措施的加持下,新疆文旅市场稳步恢复、加速回暖。”张晓宇说。

一个充满活力的新疆在一组组数据中得到呈现:前9月,新疆铁路旅客发送量达3388.2万人次,与2019年同期持平;截至10月9日,乌鲁木齐地窝

堡国际机场今年旅客吞吐量突破2000万人次大关,突破时间点相较2019年提前11天。

“出游需求得以释放,旅游市场加速回暖,游客接待量明显增加。”新疆国际旅行社有限公司总经理李会说。文旅市场加速回暖的同时,新疆积极组织开展各类培训班、比赛和交流,提高从业人员专业素质;投入大量资金改造升级公共厕所、停车场等配套设施,并加大管理力度,进一步提升旅游服务质量。

援疆省市大力支持

8月,首趟南方快车暨“穗疏号”援疆旅游专列载着660余名游客,奔赴万里之外的大美新疆;9月,Y465次“京和号”旅游专列载着500余名游客从北京西站出发开往和田;10月,满载着500余名游客的Y406/7次旅游专列驶出成都东站,一路向西开往新疆;……

新疆各地紧抓文旅消费窗口,景区、场馆、娱乐场所纷纷推出免费、半价、打折等多种形式的旅游优惠措施,不断释放文旅消费潜力。

“新疆吸引了大批国内外游客,为旅游专列提供了源源不断的客源。”黄庭奋说。今年以来,新疆铁路部门已开行旅游专列134列、接待游客6.2万人次,均创历史同期最好水平。

新疆旅游资源丰富,加上交通运输水平不断提高,新疆游比较受游客青睐。“京和号”“龙泰号”等进疆旅游专列应运而生,其以舒适的乘车环境、丰富的旅行路线,实现了车随人走、夜行日游的出行模式,在为旅客省去舟车劳顿的同时,最大程度保障运能,满足出行需求。

今年,新疆铁路部门积极承接进疆游客,推出动普结合、昼夜结合、固定专列结合的铁路旅游客运产品;采用“包机+专列”“固定火车+专列”等“大交通+落地旅游专列”模式,推出多条方便国内游客进疆的特色旅游专列线路,并赴广州、杭州、上海、西安等地联系企业,建立合作关系,宣传新疆旅游资源,推介旅游专列优势,共同做好进疆游客的承接工作。“我们将投入更多资源、付出更大力气、提升服务质量、强化品牌建设,开行更多旅游专列。”黄庭奋说。

游兴疆战略,持续深化“坐着火车游新疆”旅游品牌,按照“固定线路、固定编组、首尾相接”的原则,以专车专用、车随人行、食宿一体、南北疆环游、空铁联运的大交通旅游模式,相继推出“喀什号”“中国雪都·阿勒泰号”“杏花号”“天山号”等系列旅游产品,大力推进新疆旅游“一季游”向“四季旺”发展。

今年我国秋粮总体呈增产态势

今年我国秋粮面积稳中有增,除局部受灾外,大部分地区光温水匹配较好,总体呈增产态势。全年粮食产量有望再创历史新高,连续9年保持在1.3万亿斤以上。

这是记者从10月23日国新办举行的新闻发布会上了解到的消息。据农业农村部农情调度,截至10月22日,全国秋粮已收81.3%。“从专家田间测产,各地实打实收的情况看,全国绝大部分省份是增产的,个别省份因灾减产,有增有减,增的明显比减的多,算大账今年秋粮是增产年份。”农业农村部种植业管理司司长潘文博说。

据潘文博介绍,今年秋粮面积增加,奠定了秋粮增产基础。预计今年秋粮面积13.1亿亩,比上年增加了700多万亩。其中有的是经济作物改种粮食,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮。

同时,大面积单产提升效果初显。年初农业农村部启动粮油等主要作物大面积单产提升行动。今年重点在200个玉米大县、100个大豆大县整建制推进单产提升,从耕种管收、地种药肥全环节找差距,采取综合性解决方案。

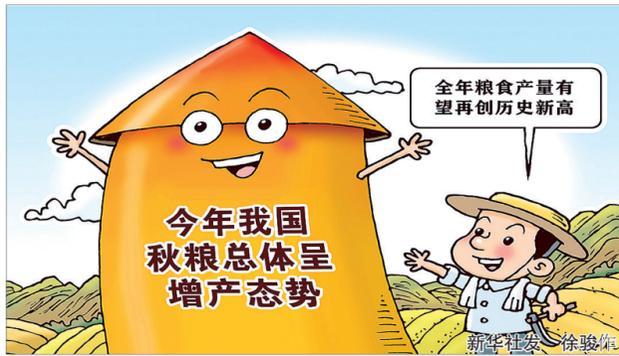
据介绍,各地农业农村部门重点抓好玉米大豆的种植密度问题,选育耐密品种,配套高性能播种机,精准水肥调控,及时病虫害防控,加上中后期大面积实施了秋粮“一喷多促”,单产提升的效果明显。

“专家测算,300个重点县单产提升对粮食丰收的贡献率达到了73%,这有效地对冲了洪涝、干旱等灾害对粮食生产的影响。”潘文博说,今年的天气总体是帮忙的,虽然局部灾害较重,但多数主产区雨水调和、光热充足,利于作物的生长发育和产量形成。

目前,北方秋收进入扫尾阶段,南方晚稻、晚秋作物还没有大面积收获。农业农村部将指导各地根据作物成熟时间调度好机具,抢时抢晴收获,及时烘干晾晒,确保颗粒归仓。

新华社记者 于文静 王隼昊

今年我国秋粮总体呈增产态势



今年我国秋粮面积稳中有增,除局部受灾外,大部分地区光温水匹配较好,总体呈增产态势。全年粮食产量有望再创历史新高,连续9年保持在1.3万亿斤以上。

这是记者从10月23日国新办举行的新闻发布会上了解到的消息。

据农业农村部农情调度,截至10月22日,全国秋粮已收81.3%。“从专家田间测产,各地实打实收的情况看,全国绝大部分省份是增产的,个别省份因灾减产,有增有减,增的明显比减的多,算大账今年秋粮是增产年份。”农业农村部种植业管理司司长潘文博说。

据潘文博介绍,今年秋粮面积增加,奠定了秋粮增产基础。预计今年秋粮面积13.1亿亩,比上年增加了700多万亩。其中有的是经济作物改种粮食,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮,有的是间套复种提高复种指数,有的是整改复耕,有的是增水增地种粮。

同时,大面积单产提升效果初显。年初农业农村部启动粮油等主要作物大面积单产提升行动。今年重点在200个玉米大县、100个大豆大县整建制推进单产提升,从耕种管收、地种药肥全环节找差距,采取综合性解决方案。

据介绍,各地农业农村部门重点抓好玉米大豆的种植密度问题,选育耐密品种,配套高性能播种机,精准水肥调控,及时病虫害防控,加上中后期大面积实施了秋粮“一喷多促”,单产提升的效果明显。

“专家测算,300个重点县单产提升对粮食丰收的贡献率达到了73%,这有效地对冲了洪涝、干旱等灾害对粮食生产的影响。”潘文博说,今年的天气总体是帮忙的,虽然局部灾害较重,但多数主产区雨水调和、光热充足,利于作物的生长发育和产量形成。

目前,北方秋收进入扫尾阶段,南方晚稻、晚秋作物还没有大面积收获。农业农村部将指导各地根据作物成熟时间调度好机具,抢时抢晴收获,及时烘干晾晒,确保颗粒归仓。

新华社记者 于文静 王隼昊

今年我国快递业务量比去年提前39天达千亿件

新华社北京10月23日电(记者戴小河)记者从国家邮政局获悉,23日上午7时39分,2023年我国第1000亿件快件产生,比2022年达到千亿件提前39天,彰显我国经济持续向好的强劲动力。

今年以来,我国邮政快递业持续快速发展,自3月起,单月快递量超百亿件,月均业务收入超900亿元,创历史新高。

国家邮政局市场监管司快递管理处处长杨飞说,这些成绩的取得离不开供需两方面的共同发力。在需求侧,我国拥有超大规模的市场优势,消费市场不断复苏,宏观经济向好的态势极大释放行业的发展动能,有效带动行业规模的持续扩张。在供给侧,行业城乡发展更加均衡,区域差异有所缩小,设施建设更加完善。通过“快递进村”工程的实施,快递企业在农村地区加大投入、完善网络,消费品下乡进村、农产品出村进城的渠道更加畅通。在提高国内运

输、分拣整体效能的同时,行业还在共建“一带一路”国家和地区持续完善境外枢纽、海外仓布局。

邮政快递业一头连着生产,一头连着消费,具有联系千家万户、连接千城百业、连通线上线下的显著特点,是经济发展与消费活力的“晴雨表”,在促进消费、服务乡村振兴、服务制造业等方面发挥着重要作用。

国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋表示,基于快递大数据平台分析,行业运行处于高位发展态势。随着行业基础设施布局日趋完善,以及数字化、自动化技术不断推广应用,中西部地区快递业务量持续增长。时效方面也有提升,三天内的妥投率明显提高。从数据来看,农村方向的双向流动速度加快,更多农产品通过快递销往全国各地。

今年第1000亿件快件从京东亚细一号青岛物流园发出,是青岛一位消费者当日早晨网购的羽绒服。



秋访阿尔金山:古朴壮美 生机勃勃

新华社北京10月23日电(记者戴小河 雷肖霄)记者23日从中国海油获悉,公司在鄂尔多斯盆地东缘2000米地层发现千亿方深煤层气田——神府深煤层大气田,探明地质储量超1100亿立方米。

中国海油勘探副总师徐长贵说,神府深煤层大气田的发现展示了鄂尔多斯盆地东缘深部煤层气勘探开发的广阔前景,对我国类似盆地资源勘探和非常规油气增储上产具有重要指导意义。

神府深煤层大气田位于陕西省榆林市,地处鄂尔多斯盆地东缘,煤层主要埋深2000米左右,单层厚度在6.2米至23.3米之间,吨煤平均含气量达15立方米。中国海油目前在该区域共部署了超100口探井,单井最高日产量达26000立方米。

煤层气是指储存在煤层中的天然气,业内通常将埋深超过1500米的煤层气称为深部煤层气。一直以来,我国煤层气勘探开发大多集中在埋深小于1000米的浅煤层。

针对深部煤层气增产难题,中国海油因地制宜开展技术攻关,在常规煤层气勘探开发基础上转变思路,运用超大规模压裂技术,不断优化压裂与排采工艺,总结形成适用于神府区块的深煤层气开发技术体系,仅用一年半时间,就成功发现了地质储量超千亿方的深煤层气田。

神府深煤层大气田是中国海油继山西临兴气田后发现的第二个千亿方大气田。近年来,中国海油在陆上非常规油气领域寻找接替资源,大力推进地质工程一体化和勘探开发一体化,加大关键核心技术攻关,持续深化地质气藏认识、优化配产方案,高效推动非常规油气增储上产。

中国海油首席执行官周心怀表示,该发现为中国海油建设陆上万亿方大气田打下坚实基础,中国海油将秉承“海陆并进、向气倾斜”的战略部署,持续加大陆上非常规天然气勘探开发力度,推动非常规天然气储产不断实现新突破,为保障国家能源安全贡献力量。

新华社北京10月23日电(记者高蕾)记者23日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、财政部等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务行动方案》,计划到2025年底全国城乡社区老年助餐服务覆盖率实现较大幅度提升,服务网络形成一定规模。到2026年底,全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升,服务网络更加完善,多元供给格局基本形成。

民政部等11部门 计划到2025年底老年助餐服务网络形成一定规模

新华社北京10月23日电(记者高蕾)记者23日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、财政部等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务行动方案》,计划到2025年底全国城乡社区老年助餐服务覆盖率实现较大幅度提升,服务网络形成一定规模。到2026年底,全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升,服务网络更加完善,多元供给格局基本形成。

发展老年助餐服务是实施积极应对人口老龄化国家战略的重要内容,也是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。记者了解到,方案对扩大和优化服务供给进行部署,要求各地综合考虑辖区内老年人口规模、助餐服务需求、服务半径等因素,坚持统筹利用现有资源和适度新建相结合,完善老年食堂、老年餐桌、老年助餐点等老年助餐服务设施配置,优化功能布局,将老年助餐服务设施纳入城市一刻钟居家养老服务圈、一刻钟便民生活圈建设,促进服务便利可及。同时,支持餐饮企业提供老年餐

食配送服务,采取倾斜性措施支持农村地区扩大服务供给,引导公益慈善力量积极参与。

在保障服务质量方面,方案明确各地要结合实际制定老年助餐服务规范,指导各类老年助餐服务机构优先提供午餐服务,有条件的提供早、晚餐服务,并保证助餐服务的连续性、稳定性。方案要求,依托现有的养老服务信息平台,开展老年助餐服务需求调研摸底和重点保障对象确认工作,加强数据采集整合与共享,精准对接老年助餐服务多元供给资源。方案鼓励参与老年助餐服务的餐饮企业履行社会责任,提供优质价廉、老年人信得过的助餐服务,形成规模和品牌效应。

方案要求,各地建立健全党委领导、政府负责、部门协同、社会参与、家庭尽责的老年助餐服务工作机制,把发展老年助餐服务作为为民办实事重要内容,纳入居家社区养老服务网络和养老服务体系建设整体部署,统筹推进,纳入积极应对人口老龄化能力评价指标体系推动落实。

新华社北京10月23日电(记者高蕾)记者23日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、财政部等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务行动方案》,计划到2025年底全国城乡社区老年助餐服务覆盖率实现较大幅度提升,服务网络形成一定规模。到2026年底,全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升,服务网络更加完善,多元供给格局基本形成。

发展老年助餐服务是实施积极应对人口老龄化国家战略的重要内容,也是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。记者了解到,方案对扩大和优化服务供给进行部署,要求各地综合考虑辖区内老年人口规模、助餐服务需求、服务半径等因素,坚持统筹利用现有资源和适度新建相结合,完善老年食堂、老年餐桌、老年助餐点等老年助餐服务设施配置,优化功能布局,将老年助餐服务设施纳入城市一刻钟居家养老服务圈、一刻钟便民生活圈建设,促进服务便利可及。同时,支持餐饮企业提供老年餐

