

和田直飞上海首航成功 两地迈入「直航时代」

地区融媒讯 (记者 努尔古再丽 宋俞霖 通讯员 杨婷婷)7月2日,随着东方航空MU6975航班平稳降落在和田昆冈机场,和田至上海直飞航线正式开通。航线的开通,不仅大幅缩短了时空距离,更为两地在商务、旅游、文化等领域的交流合作搭建起了新通道。

四川航空 和田直飞成都航线首飞成功

地区融媒讯 (记者 阿卜杜拉 通讯员 杨婷婷)7月1日15时50分,随着四川航空3U6565次航班平稳降落在和田昆冈机场,标志着川航正式入驻和田航空,为南疆与川渝地区架起又一条空中新通道。

此次新开航线采用空客A320系列飞机执飞,每日一班。具体时刻为10时55分从成都天府机场起飞,15时50分抵达和田;返程航班17时05分从和田起飞,20时55分抵达成都。

新疆机场集团数据显示,2025年上半年,和田昆冈机场新增3条航线,运输生产指标逐步提高。累计保障航班7712架次,实现旅客吞吐量880532人次、货邮吞吐量3863.15吨,同比分别增长13.78%、19.28%、1.17%。



和田昆冈机场工作人员和机组人员庆祝首飞成功。地区融媒记者 阿卜杜拉 摄

新华社国际传播团队登上“文润慢火车”讲述和田故事

地区融媒讯 (实习记者 柴旭东)6月30日,“文润慢火车”系列活动在7558次列车上第四次启动。这场融合文艺展演、文旅推介、理论宣讲与特色产品展销的文化盛宴,不仅为旅客打造了充满温馨之旅,更吸引新华社国际传播重点工作室“洋洋大观”团队登车,记录新疆铁路线上的时代变迁,讲述和田故事。

值得关注的是,“洋洋大观”团队通过镜头,聚焦新疆铁路网络建设如何重塑当地生活图景。从交通便利化到经济产业升级,从文化交流到民生改善,采访团队深入挖掘“文润慢火车”背后的新疆发展密码,生动讲述新时代和田人民安居乐业、民族团结的鲜活故事。



新华社国际传播重点工作室团队记录“文润慢火车”活动现场。地区融媒实习记者 柴旭东 摄

北京援疆教师鄂津: 在有限的援疆期发挥无限的光和热

地区融媒记者 古丽阿亚提 杨祝



北京援疆教师鄂津指导学生读好书。

地区融媒记者 杨祝 摄

路,为学工队伍体系革新打开局面;融合疆内外高校学生干部队伍建设经验撰写的建议报告,为学工队伍建设提供长远助力。依托北京后方优势资源,搭建线上培训平台,实现全院学工干部与《北京高校辅导员培训》的“云端”同步研修。

授人以渔 培育本地队伍

“授人以鱼不如授人以渔。留下带不走的理念和方法,培养一支过硬的本地队伍,这才是援疆的深远意义。”鄂津是这样想的,也是这样做的。

在“传帮带”本地青年教师过程中,他创新“案例工作法”,通过示范课和专题研讨,手把手带出两名能独当一面的业务骨干。

鄂津和一批援疆教师怀揣赤子之心,将智慧与情怀融入边疆教育沃土。鄂津说:“我将继续开开、砥砺前行,立足岗位职责,在有限的援疆时限内发挥无限的光和热,尽全力为学校大学生思想政治教育工作的贡献智慧和力量,为学工干部的成长发展提供支持和帮助。”

援疆工作进行时

七月的新疆和田学院绿树成荫,生机盎然。在窗明几净的办公室内,来自北京的援疆教师鄂津正专注地批改着学生的职业生涯规划书。

扎根和田 践行使命担当

2024年10月来到和田,200多个日夜,鄂津以“起步即冲刺”的实干担当,在新疆和田学院的校园里,诠释着援疆教师的使命。

翻开鄂津随身携带的笔记本,扉页上“教育援疆,核在立德,重在树人。把首都的先进工作理念,像种子一样播撒在和田大地,用心浇灌,静待花开”的话语,不仅是他的座右铭,更是行动的指南。

作为党支部书记付兴锋的带领及援疆教师团队领队张增田的指导下,鄂津始终“想在前,走在前,干在前”,积极维护团队团结,主动担当奉献。他参与“援疆践悟”专栏建设,协助召开援疆教师团队周例会,推动“援疆动态”撰写。

他主动承担起团队内部事务的提醒提示工作,正如他所说:“这不仅是为了效率,更是想营造一种‘人人都是主人翁’的氛围。”

和田县大棚葡萄抢鲜上市

地区融媒讯 (通讯员 韩丽)盛夏,在和田县和融新村的温室大棚内,串串饱满的葡萄挂满藤蔓,深紫色的果粒在阳光下闪烁着光泽——这里的“夏黑”“红佛雷”葡萄抢先迎来丰收季,以早上市的优势吸引游客走进棚内采摘,为夏日乡村奏响一曲甜美的“葡萄”乐章。

“你看这葡萄,颗颗饱满,尝了一颗特别甜。”6月24日,温室大棚内笑语不断。游客带着孩子穿梭其间,手中的篮子很快被深紫色的果实填满。

市民良女士一家提着葡萄欣喜不已:“带孩子亲近自然,还能让他们了解葡萄种植过程,现场摘的果肉新鲜、甜味足。”这种“现摘现尝+亲子体验”的模式,让大棚变身乡村旅游的“甜蜜打卡地”。

据了解,此次成熟的“夏黑”葡萄属葡萄科优质品种,经大棚种植后,2月中旬萌芽,3月底至4月初开花,6月初即可成熟,较室外葡萄早上市一个月。其果实无核、浓甜带草莓香味,抗逆性强、耐贮藏,成熟后挂树时间长,兼具食用与观光价值。

于田县全面启动夏粮收购

地区融媒讯 (通讯员 麦热姆妮萨 帕日哈)日前,一年一度的夏粮收购工作正式进入了高峰期。于田县多管齐下,从品种、价格到质量严格把控,全力保障夏粮收购平稳有序推进,让农民群众卖上“明白粮”“舒心粮”。

7月1日,笔者走进于田县先拜巴扎镇粮食收购点,现场一片繁忙有序的景象。前来售粮的群众络绎不绝,一辆辆大卡车、三轮车满载着金黄的小麦,工作人员各司其职,严格按照国家标准,对小麦的水分、杂质、容重等关键指标进行细致检测。



务特别好,不到2个小时就完成了售粮,效率很高。”为确保今年夏粮收购工作顺利开展,于田县早谋划、早行动,通过多种渠道及时公示粮食收购价格、质量标准、收购时间等信息,让农民群众提前了解收购政策。同时,对收购机械设备进行全面维修,开展实操培训,确保粮食安全、高效入库。

基于调研,他提出“六个再”工作思路:再走理念和办法,培养一支过硬的本地队伍,这才是援疆的深远意义。鄂津是这样想的,也是这样做的。

洛浦县 引洪补水构建绿色屏障

地区融媒讯 (通讯员 王重斌)近日,洛浦县启动2025年引洪补水工作,计划实施17万亩引洪补水作业。通过建立洪水资源科学调度机制,对域内胡杨林开展精细化生态补水作业,以水资源高效利用精准对接沙漠边缘生态修复需求,在塔克拉玛干沙漠边缘构建绿色生态屏障。

今年6月以来,洛浦县多措并举推进引洪补水工作。全县充分发挥河湖长制作用,完成各级渠系清理,提升渠道过流能力;强化灌溉配水、输水全流程监督管理,保障24小时不间断灌溉;完善专项工作计划,确保计划用水量率达100%。同时,积极协调塔里木河流域和田管理局,计划从和田河下游引洪补水6000万立方米,淹灌面积达17万亩。

洛浦县水管服务站副站长麦提托合提·如则托合提说:“洛浦县自6月29日开始引水,计划用水量1400万立方米。此次引水不仅有效满足农业灌溉需求,更为胡杨林生态补水提供有力保障。”

据介绍,此次引洪补水工作构建了精准输水体系,为荒漠植被生长提供长效水源。充足的生态用水可促进胡杨、红柳等耐旱树种新生长幼苗萌发生长,提升林分密度与群落稳定性,降低病虫害发生率。水域环境改善形成良性生态循环,滋养芦苇、甘草、沙棘等野生植物群落,为野兔、黄羊、野猪等荒漠动物提供饮水栖息地,进一步丰富塔克拉玛干沙漠的生物多样性。

洛浦县国有林场管理站副站长艾力·努尔艾合麦提说:“2025年,洛浦县全力推进胡杨林生态保护工程,计划实施17万亩引洪补水作业。截至目前,全县累计新建开挖土渠26公里,建成1000米拦洪坝,已实现4万亩胡杨林有效灌溉,预计7月底完成全部补水作业。”

此次引洪补水工作的实施,将有力推动天然与人工植被恢复,释放植被生态系统的防风固沙效能,改善洛浦县域生态环境,为筑牢塔克拉玛干沙漠绿色生态屏障提供坚实支撑。

小和跑民生·记者帮

农家乐夜间扰民 社区协调按下“静音键”

※群众诉求 近日,墨玉县同德小区居民王先生向社区接诉即办中心反映:小区旁的农家乐深夜仍在播放高分贝音乐,影响大家正常休息,望相关部门协调解决。

※记者帮问 接到群众诉求后,小和跑民生热线(0903-2970001)记者了解到,按照“接诉即办”的原则,该诉求转至墨玉县斯孜街道古勒齐社区办理。

运输车辆超限被扣 执法部门依法处置

※群众诉求 近日,民丰县女士向地区接诉即办中心反映:公司雇佣司机驾驶运输挖掘机的车辆途经民丰县公路超限检测站时,车辆超重被扣,希望协调解决。

※记者帮问 接到群众诉求后,小和跑民生热线(0903-2970001)记者了解到,按照“接诉即办”的原则,该诉求转至民丰县交通运输综合执法大队办理。

社区工作人员向农家乐经营者耐心宣讲《中华人民共和国环境噪声污染防治法》等相关法规,明确告知夜间噪音扰民的违法性及危害,并责令其每日24点后停止使用音响设备。经劝导,经营者认识到问题所在,立即调整营业时间,夜间噪音扰民问题得到解决。

标明的99吨限重标准,且未按规定配备护送车辆,存在重大道路安全隐患,违反《中华人民共和国公路法》第五十条相关规定。执法人员依法将涉事车辆引导至卸货场,要求司机消除违法状态,并通过电话向女士详细解释执法依据及标准,她对处理结果表示理解。相关部门提醒,运输企业需严格遵守公路货运规定,提前落实护送等安全措施,共同维护道路运输安全。地区融媒记者 古丽阿亚提

粮食收购作业现场,员工正在搬运粮食,保障粮食安全。地区融媒通讯员 帕日哈 摄