

在发展中固安全,在安全中谋发展

论学习贯彻党的二十届四中全会精神

人民日报评论员

安全是发展的前提,发展是安全的保障。党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的一条重要原则,把“国家安全屏障更加巩固”列为主要目标之一,围绕统筹发展和安全作出一系列战略部署,这对于以新安全格局保障新发展格局、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展具有重大指导作用。

统筹发展和安全,增强忧患意识,做到居安思危,是我们党治国理政的一个重大原则。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局、办好发展和安全两件大事,团结带领全党全国各族人民化危机、闯难关、应变局、开新局,书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章。我们贯彻总体国家安全观,推进国家安全体系和能力现代化,在实现“人类历史上非凡的经济转型”的同时成为“世界公认的最安全国家之一”。

“十四五”时期,奠定粮食安全是治国理政的头等大事,我国粮食综合生产能力持续提升,年产量始终保持在1.3万亿斤以上;把能源安全作为关系经济社会发展的全局性、战略性问题,建成全球规模最大电力基础设施体系,实现了消费增量90%以上由国内自主保障;着眼维护经济金融大局稳定,完善重大风险处置统筹协调机制,标本兼治化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险;面对围堵、遏制、打压,集中力量办好自己的事,牢牢掌握我国发展和安全主动权……实践证明,维护国家安全是全国各族人民根本利益所在,统筹发展和安全为中国式现代化行稳致远提供了重要保障。

当今世界变乱交织。未来5年,我国发展面临的各种不确定难预料风险因素将明显增多,统筹发展和安全任务更加艰巨。全会围绕推进国家安全体系和能力现代化,提出健全国家安全体系,加强重点领域国家安全能力建设,提高公共安全治理水平,完善社会治理体系;围绕高质量推进国防和军队现代化,提出加快先进战斗力建设,推进军事治理现代化,巩固提高一体化国家战略体系和能力。认真学习、切实贯彻党的二十届四中全会精神,以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战,定能有效防范化解各类风险,增强经济和社会韧性。

平安是人民幸福的生命线。这里以“建设更高水平平安中国”为例,深化对如何在发展中固安全、在安全中谋发展的理解。

数据显示,我国是世界上命案发案率最低、刑事犯罪率最低、枪爆案件最少的国家之一。《2025年全球安全报告》认为,中国是世界上最安全的国家之一,无论是中国民众的安全感还是中国的“法律与秩序指数”排名,都远超过所有的西方大国。平安何以成为一张亮丽的国家名片?实践告诉我们,中国实现社会和谐稳定、国家长治久安,靠的是制度,靠的是我们在国家治理上的高超能力。

从新时代“枫桥经验”打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体,到“新时代六尺巷工作法”走出一条源头治理、多元共治、和谐共享的基层治理之路,从数智赋能推动治理更加精准高效,到法治护航筑牢平安中国基石……“十四五”时期,我国社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平大幅提升。面向未来,更加注重统筹发展和安全,我们要通盘考虑内外外部风险挑战,增强维护安全能力,坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路,以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动,有效构建新安全格局,为新发展格局提供坚强保障。

康庄大道并不等于一马平川。前无古人的伟大事业,必然会遇到各种困难和挑战。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,胸怀“国之大事”,树立底线思维,把统筹发展和安全贯穿我国经济社会发展的各方面和全过程,以高质量发展促进高水平安全,以高水平安全保障高质量发展,我们一定能不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

新华社北京10月29日电

神舟二十一号载人飞船发射取得圆满成功

我国2025年载人航天发射任务圆满收官

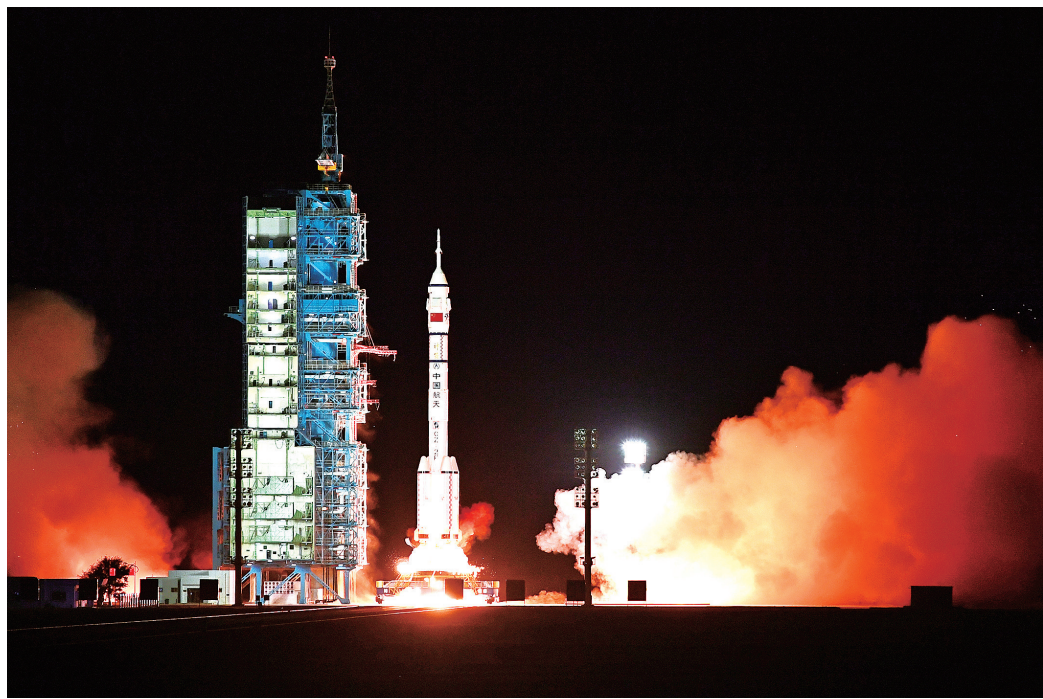
新华社酒泉10月31日电 (记者 李国利 黄一宸)我国于10月31日夜成功发射神舟二十一号载人飞船,2025年载人航天发射任务圆满收官。

当日23时44分,搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟二十一号航天员乘组将与神舟二十号航天员乘组进行轨轮换。在空间站驻留期间,神舟二十一号航天员乘组将在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域开展多项(试)验与应用,进行多次出舱活动,完成空间站碎片防护装置安装,以及舱内外设备安装、调试、维护维修等任务。

至此,我国2025年载人航天发射任务圆满收官。这次任务是工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第37次发射任务。截至目前,我国已有28名航天员、44人次进入太空执行飞行任务。

这次任务是长征系列运载火箭的第604次飞行、神舟飞船的第21次飞行。



10月31日23时44分,搭载神舟二十一号载人飞船的长征二号F遥二十一运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。新华社发 汪江波摄

神舟弦鸣不辍 天地共谱长歌

——写在神舟二十一号载人飞船成功发射之际

飞天之梦咏叹千载,强国之音万众同奏。

2025年10月31日23时44分,我国如期发射神舟二十一号载人飞船,将张陆、武飞、张洪章3位航天员安全送往天宫空间站。

这是空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,也是中国载人航天工程立项实施以来的第37次飞行任务。

至此,我国2025年载人航天发射任务圆满收官。

至此,我国已有28名航天员、44人次进入太空。

不久前,加快建设“航天强国”明确写入“十五五”规划建议,清晰地标定了在我国未来五年国民经济和社会发展的路线图。

站在“十四五”收官在即、“十五五”蓄势待发的历史交汇点,中国航天奏响新的乐章。

乐谱

“……5、4、3、2、1,点火!”

10月31日夜,搭载着神舟飞船的长征二号F遥二十一运载火箭,自西北大漠戈壁深处拔地而起,巨大的“轰鸣”声如同千万面战鼓在天地间齐鸣。

在这里送行的,有曾为国出征的航天员邓清明、为国夺金的世界冠军李晓霞;曾在这里送行的,有毕生守护世界文化遗产的樊锦诗、坚信“守岛就是守国”的王仕花……

密集的“鼓点”里,他们的心为壮丽的事业跳动,他们的脉搏同伟大的时代共振。

映在他们眼睛里的,是一条冲破云霄的巨龙——具备约8.6吨近地轨道运载能力的长征二号F运载火箭。

从自主研发的首枚运载火箭,到能满足高、中、低轨道不同有效载荷发射需求的“长征”火箭家族,再到面向载人月球探测任务研制的新一代载人运载火箭,中国航天起步晚于欧美国家,但却照着“自己谱写的乐谱”,奏出了“自己的节奏”。

细数长征系列运载火箭历次发射,会发现从“0”到“604”,这场跨越了半个多世纪的“长征”越走越快——

第一个“百次发射”,历时37年多完成;其后的4个“百次”分别用时7年多、4年多、2年多零9个月、2年;而从500次到600次,仅仅用了1年零10个月。

火箭目前仍是人类开展一切空间活动的基础。“长征”火箭家族发射“提速”的背后,是载人航天、北斗组网、深空探测等一系列重大航天任务如期推进,折射出的是我国科技实力和综合国力的稳步提升。

这是一条中国特色自主创新道路,也是一条高水平科技自立自强的发展道路。

从无到有最是不易,可在中国航天人乐观坚韧的讲述中,种种曲折都化作了岁月里悠长的歌。

70年前,钱学森突破重重封锁回到祖国。第二年,他受命组建中国第一个火箭、导弹研究机构——国防部第五研究院。

1970年,我国第一枚长征运载

火箭,托举着我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”直刺苍穹。

几十年来,这首名为“中国航天”的歌始终旋律连贯,从不曾间断。

“十四五”时期,我国已经在近地轨道建造起了一座能够实时通信、长期运行的空间站,推动空间科学、空间技术、空间应用全面发展;眺望更远处,还实现了从地月系探索到行星际探测的跨越式发展。

事实上,早在1992年载人航天工程立项之初,国家就提出了有关空间站建设的设想。如今的空间站系统总设计师杨宏,全程参与了载人航天工程“三步走”战略实施。

这意味着,充满想象力与浪漫主义色彩的“太空家园”并非一时“即兴创作”,而是存在于经过科学严密论证的、极具前瞻性的、环环相扣的“乐谱”之中。

2024年10月,中国科学院、国家航天局、中国载人航天工程办公室联合发布了《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》,“乐谱”再添新页,动人的音律流向新中国成立100周年。

“靠谱”的举国体制优势,为中国航天赢得了“集中力量办大事”的飞速发展,也为商业航天高质量发展厚植根基。

是的,“有谱”的不仅仅是“国家队”。

在写入规划文件后,我国的商业航天目前已初步完成“星箭制造、商业发射场测试发射、卫星数据应用服务”的全产业链闭环,并在近两年的政府工作报告中被连续提及。

越来越多致力于降本增效的民企,正如高亢的音符迸发出创新活力。

声部

“航天路正式建成通车!”

在2025年深秋的东风航天城,这条新闻被当地居民们转发的次数,比神舟二十一号任务还要多。

人,是载人航天的核心,更是创造一个又一个伟大奇迹的源头。以“两弹一星”研制工作者们为代表的老一辈航天人,隐姓埋名扎根西北,于是曾经寸草不生的地方,渐渐“长”出一座座欣欣向荣的小城。

这条以“航天”命名的路,将东风航天城与甘肃省酒泉市金塔县航天镇连在两端,设计时速为100公里,让人们跨区域出行的时间缩减40%。

100公里,在航天当中是什么概念?

如果从地表出发,向空中走100公里,就会来到“卡门线”——国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。

迄今为止,28名中国航天员共44人次越过了这道界限,累计了24次太空出舱活动,个人累计在轨驻留时间最长纪录已经超过400天。

他们之中,有空军飞行员出身的女性,有来自高校的博士生导师,有久居幕后的科研人员……

他们,无一不充满了勇气与智慧。

“以前,我们对很多事情的认知是一鳞半爪的。通过航天员在轨工作,我们对很多规律的认识有了飞跃式的提高。”中国航天员科研训练中心刘伟波说,“空间站里有咱们的人,发挥人的主观能动性,是获得新认识、认识新规律的最佳途径。”

工程各系统、相关参研参试单位的千千万万航天人,组成了中国载人航天的各个“声部”。

航天员张陆,是神舟二十一号乘组指令长,出征前他为这个“新老搭配”的乘组取了个别名,叫“砺箭-21”。

“我们神舟二十一号载人飞船,在21世纪驶向星辰大海。”他说。

未来6个月的在轨生活中,3位航天员将在混合现实训练装置、智能辅助系统“悟空AI”等辅助下开展训练,工作之余使用“烤箱”在轨烹饪食材,还能在“太空菜园”采摘到新鲜的蔬果。

和他们一同“乘船”进入“太空家园”的,还有鼻子尖尖的“特殊访客”——4只小鼠。

“我们会重点关注空间环境对小鼠行为模式的影响,还将探索小鼠多组器官在空间环境的应激响应和适应性变化规律。”中国科学院动物研究所李天达介绍。

同时搭载上去的,还有“手性”实验装置。“通俗地说,我们希望探究为什么地球上的蛋白质都是‘左撇子’,都选择了左旋氨基酸。”宁波大学吴翔乐说,“大概10年前就有了这个想法,但在地面没有足够的条件进行实验。”

“天上人做天下事,天上事靠天下人。”这句话,被此次作为载荷专家执行任务的航天员张洪章写在自己的笔记本上。

天地一人、团结协作,是中国载人航天永恒的主旋律。

为把住火箭发射前最后一道“质量关”,酒泉卫星发射中心推进剂化验团队始终保持高准确率;为确保航天器安全,西安卫星测控中心青岛测控站以“厘米级”精度守护飞天路;

为及时给予支持,北京航天飞行控制中心调度团队自天和和核心舱入轨后便24小时轮流值守,“北京明白”一直都在。

航天员、研究员、工程师……在工程总体的统筹指挥下,各个“声部”同声相应,交汇成中国载人航天气势磅礴的最强音。

回响

“人类为什么会有生老病死?”“生命可以延长吗?”为了解答这些从小就盘桓在脑海里的课题,张洪章读书时对生物、化学格外下功夫。

年少时的他并没有想过,自己有一天会带着这些问题,到国家太空实验室里去探究生命科学的奥秘。

数载长歌的回响,在天地间一圈一圈地荡开。

自空间站全面建成以来,科学家们精挑细选的一批动物科学“入住”,例如秀丽隐杆线虫、斑马鱼、果蝇、涡虫以及这一次的小鼠。

“这些实验有望揭示微重力对生物个体生长、发育、代谢等影响,促进我们对人类生命现象本质的理解。”李天达说。

中国空间站在轨稳定运行天数逾千。这些日子里,人们搜索航天的高频关键词,早已从以往的“工效”“精度”扩展到“研究”“应用”“效益”。

除上述的生命科学外,微重力物理科学以及探究宇宙线起源、暗物质搜寻等问题的空间天文与地球科学等,都是空间站未来将重点开展的研究方向,或可解答横亘在人类面前已久的难题;而微重力流体、燃烧和材料科学,更是推动我国加强原始创新和关键核心技术攻关的“太空引擎”。

“上天”终要“落地”。科技现代化的春风遍拂人间之时,也按响了家家户户丰收的前奏。

在山东临沂千亩农田,冬小麦的种子已经播到了地里。

这些“抗冻”的种子是“鲁原502”,目前中国航天育种中单一品种累计推广面积最大的农作物品种。

伴随着航天科技高速发展,越来越多的创新成果推广转化为现实生产力,推动着科技强国、航天强国建设。

强国有我。航天精神、航天事业对青少年的感召,是最具时代穿透力的回响。

第一次从太空返回地球后,张陆回到家乡湖南,走进多所中学与孩子们分享人生经历。

“有几个孩子今年考上了飞行员,还给我寄来了信。”张陆清楚记得,信中说,“未来,我想成为像你一样的人。”

张陆的回复是:“我希望你能成为你自己。”

“十四五”期间,我国共举办了4次太空授课活动,面向全国乃至全球进行现场直播,内蒙古阿拉善、新疆乌鲁木齐、陕西延安、四川汶川、西藏拉萨、香港、澳门等多地中小学生通过地面分课堂“上课”。

航天员在空间站内展示讲解地面看不到的科学现象,就此成为无数人的童年回忆。

观看过12年前我国首次太空授课的孩子们,长大后有的成为了北京航空航天大学博士生,有的走进了航天相关单位。

回响的力量,正在随着时间推移不断显现出来。

科学无国界。“欢迎所有致力于和平利用外空的国家和地区与中国开展合作”,是我国向全世界发出“共奏交响乐”的邀请。

目前,中国已与50多个国家和国际组织签署近200份政府间航天合作协议,还与巴基斯坦签署了选拔训练航天员合作协议。

“根据我国空间站飞行任务中期规划和合作进展,将择机安排1名巴基斯坦航天员以载荷专家的身份,执行短期飞行任务。”中国载人航天工程新闻发言人张静波说。

“十五五”大幕将启。5年之后,正是2030年——

相信到那时,我国已经实现中国人首次登陆月球;港澳航天员也已执行首次飞行任务;两套新入轨的舱外航天服上,又会写上更多航天员的签名……

坚持梦想,终有回响。浩瀚宇宙,长歌激荡,让我们用心聆听。新华社记者 李国利 黄一宸 刘艺 新华社酒泉10月31日电

(上接第1版)为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。

习近平指出,亚太经合组织因应经济全球化浪潮而创立,以促进贸易和投资自由化便利化、支持经济增长和繁荣为目标宗旨。各方应该重温初心,以更具活力和韧性的亚太合作为世界作出突出贡献。

一是带头维护和平稳定。坚持各国无论大小、强弱、贫富,都有平等参与国际事务的权利。坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,通过对话协商解决分歧和争端。

二是带头实行开放融通。坚定维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,加强团结协作,维护全球产业链供应链稳定畅通,推进区域经济一体化和亚太自由贸易区建设,为全球经济增长贡献亚太力量。

三是带头坚持合作共赢。秉持和而不同理念,充分发挥亚太经济体多样性突出的特点,促进优势互补,共同做大亚太合作蛋糕,形成各国相互成就、共同发展的合作格局。

四是带头促进普惠包容。坚持以人为本,全面落实联合国2030年可持续发展议程,加大对发展中经济体支持,更好弥合发展鸿沟,不断增进人民福祉,促进亚太全体人民共同富裕。

习近平强调,多年来,中国一直是世界

(上接第2版)进一步全面深化改革,坚定不移扩大高水平对外开放,不断以中国式现代化新成就为亚太和世界提供新机遇。

澳大利亚知名经济学家、澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德莱斯代尔说,习近平主席的讲话将中国对外开放与亚太发展有机联系在一起,并作出中国将在“十五五”规划期间深化改革开放的坚定承诺。“这向世界传递出重要信号:面对全球保护主义加剧,中国将继续坚持走扩大对外开放之路。”

日本政法大学教授白鸟浩说,习近平主席的讲话彰显中方维护多边贸易体制、以中国式现代化促进世界共同发展的责任担当。“中国对外开放的大门不会关闭,只会越开越大”这一宣示与个别国家的保护主义形成鲜明对比。亚太各经济体应携手合作,共建亚太共同体。

“货物和服务贸易规模位居全球第一和第二”“外资准入负面清单持续缩减”“单方面免签持续扩容”“22个自贸试验区主动对接国际高标准经贸规则”……习近平主席在讲话中列举中方推动建设开放型世界经济的一系列实际行动。

泰国正大管理学院中国—东盟研究中心主任汤之敏说,进入新时代,中国的开放更加注重制度型开放,规则对接、数字化与绿色化领域的开放,中国—东盟自贸区3.0

版升级议定书于日前正式签署就是生动注脚。中国开放不是“单向输出”,而是践行共商共建共享,通过市场化合作形成地区经济互惠的生态链,为亚太发展带来经济、技术、现代化治理等各领域的新机遇,也为泰中等区域伙伴合作提供更充沛动力。

“正如习近平主席在讲话中所强调的,中国对外开放的大门越开越大。中国近年来在贸易投资、自主开放与自贸区建设方面取得稳健进展,成为推动全球发展的稳定力量。”越南社会科学世界经济与政治研究所原所长武大略说,中国以高水平对外开放推动高质量发展,成为世界经济的“稳定锚”,为越南和区域经济体创造前所未有的合作机遇,“这本身是中国对外开放红利最直接的体现”。

1971年随美国乒乓球队访华的队员朱迪·霍尔弗罗斯特说,她至今已9次访华,亲眼见证中国翻天覆地的变化。“中国式现代化为亚太地区及相关国家的发展带来新机遇。美国从中国的开放中受益良多——无论是来自中国的留学生、专家,还是文化交流,都让我们受益匪浅。”霍尔弗罗斯特说,她“百分之百赞同”习近平主席在讲话中提到的“坚持在开放合作中分享机遇,实现共赢”,“当各国携手合作时,力量会更加强大。尤其是中美两国,合作不仅让两国更强,也让世界更加安全、更加繁荣”。

新华社记者 新华社北京10月31日电