

农业农村部 部署开展2026年元旦春节“品特产 寻年味”消费促进活动

新华社北京12月10日电 (记者 韩佳诺)记者10日从农业农村部获悉,农业农村部近日部署开展2026年元旦春节“品特产 寻年味”消费促进活动,要求各地进一步落实促进农产品消费实施方案,抓住元旦、春节消费旺季,谋划出台促消费务实举措,推动供需精准适配、创新消费场景,拓展消费空间,有力有效扩大农产品消费,更好满足城乡居民节日消费需求。

据介绍,活动重点围绕五个方面开展:

- 发布一批“土特产”品牌年货目

录。支持生鲜商超、直播电商等设立“土特产”品牌年货专区,引导企业加强节日产品创新,推出一批营养健康、年味十足的农副产品,满足消费者多元化、品质化年货采购需求。

- 组织一批节日主题消费活动。开展“土特产”进社区、进景区、进街区等活动,支持批发市场、农贸市场举办年货大集,联动主流电商平台举办线上年货节,开展“年味”直播带货,助力高品质“土特产”进入千家万户。
- 提升一批农文旅融合消费活动。结合传统年俗、非物质文化遗产和

“村字号”群众性文体活动,展示展销特色农产品,推介乡村休闲旅游(冬季)精品景点线路,汇聚农事体验、加工观摩、民俗文化、民俗乡韵、趣味比赛等多元业态,打造一批沉浸式、体验式节日消费场景,吸引消费者品尝地道特产、感受传统年味。

- 推出一批营养健康消费活动。深入推进“健康饮食 合理膳食”科普宣传,聚焦节日期间常见膳食问题,普及健康消费观念,引导居民调整饮食结构;强化“两节”期间农产品质量安全监管,根据本地农产品生产、消费实际,加大重点区

域、重点品种、重点环节风险监测力度,有条件的地区组织开展专项抽检,让人民群众买得放心、吃得安心。

- 开展一批消费帮扶对接活动。用好东西部协作、中央单位定点帮扶、社会帮扶等机制,通过发放消费券、积分换购、满赠满减等方式,引导消费者采购脱贫地区农副产品,营造温暖节日氛围。

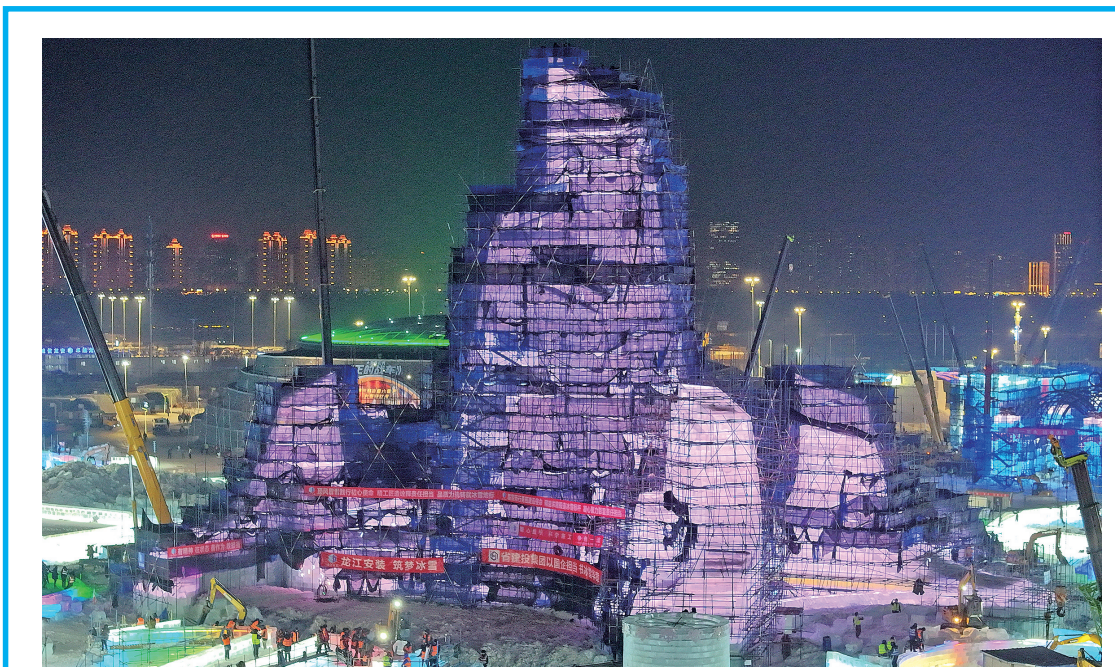
据了解,农业农村部将联合北京、天津、河北、黑龙江、湖北、重庆、广西、南京、成都等地于12月11日在全国农业展览馆共同启动“品特产 寻年味”消费促进活动。

2025年我国脱贫攻坚成果持续巩固拓展

新华社北京12月10日电 (记者 韩佳诺)2025年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接过渡期的最后一年。记者10日从农业农村部获悉,2025年各级农业农村部门保持帮扶政策落实总体稳定,对脱贫地区和脱贫人口扶上马、送一程,牢牢守住了不发生规模性返贫致贫底线。

农业农村部有关负责人表示,我国监测帮扶机制有效运行,累计识别帮扶超过700万监测对象稳定消除返贫致贫风险,脱贫人口教育、医疗、住房和饮水安全保障水平持续巩固提升,脱贫家庭和防止返贫致贫监测对象家庭义务教育阶段辍学学生保持动态清零,脱贫人口基本医疗保险参保率稳定在99%以上,农村危房改造和农房抗震改造稳步推进,农村自来水普及率达到94%。

同时,帮扶产业发展壮大,832个脱贫县均培育形成了2至3个优势特色产业,带动力强的主导产业,近四分之三的脱贫人口与新型农业经营主体建立了利益联结机制;就业规模稳中有增,持续实施防止返贫就业攻坚行动,脱贫人口务工就业规模持续稳定在3000万人以上,稳住了脱贫家庭三分之二以上的收入,高质量完成了脱贫人口稳岗就业目标任务;收入水平持续提升,2025年前三季度脱贫县农村居民人均可支配收入13158元,实际增长6.5%,增速比全国农村快0.5个百分点,过渡期以来年均实际增长7.8%,比全国农村年均增速高0.9个百分点。



第二十七届哈尔滨冰雪大世界主塔“冰灯启梦”封顶

12月10日,工人在哈尔滨冰雪大世界主塔施工现场作业(无人机照片)。

12月10日,第二十七届哈尔滨冰雪大世界主塔“冰灯启梦”封顶,进入最后细节打磨和灯光调试阶段,即将惊艳亮相。据悉,主塔“冰灯启梦”总用冰量39000立方米,是本届哈尔滨冰雪大世界园区最高、单体最大的冰建景观。

新华社发 张树摄

长江十年禁渔取得重要阶段性成效

新华社北京12月10日电 (记者 古一平)记者12月10日从农业农村部获悉,2025年,农业农村部会同相关部门全力以赴落实退捕渔民安置保障措施,持之以恒加强禁渔联合执法监管,多措并举推进水生生物保护,坚定不移推进长江十年禁渔各项工作落实,取得重要阶段性成效。

具体来看,农业农村部会同相关部门落实帮扶措施,退捕渔民生计得到有效保障。截至2025年三季度末,14.2万名有劳动能力和就业意愿的退捕渔民全部转产就业,符合参保条件的2.2万名退捕渔民全部参加养老保险,已有6万名领取养老金,1.22万名退捕渔民纳入低保救助范围。

加强联合执法,禁捕管理秩序保持总体平稳。2025年前三季度,各地累计查处涉渔行政案件13224起,同比下降16.2%;破获涉渔刑事案件2984起,同比下降37.3%;打掉非法捕捞犯罪团伙450个,同比下降26.6%;一般性违法行为和团伙化涉渔犯罪出现“双下降”。

强化保护修复,长江水生生物多样性持续向好。2025年放流中华鲟超过97万尾,超声波标志监测显示,超过60%个体通过长江口进入海洋。开展长江鲟野外自然繁殖试验,2025年4月在赤水河干流首次实现长江鲟自然产卵和成功孵化。统筹推动珍稀濒危土著鱼类保护,成功突破陕西洋罗鲢全人工繁殖技术,青海省时隔20年首次发现川陕野鲮野外种群自然繁殖。推进重要栖息地和关键生境修复,严格水产种质资源保护区管理,科学开展增殖放流。根据监测,相比禁渔前的“无鱼”等级(分为“优、良、一般、较差、差、无鱼”6个等级),2021年到2024年,长江干流、鄱阳湖提升2个等级,洞庭湖提升3个等级,赤水河连续3年(2022年到2024年)为“良”。



湖北长阳:发展盆景产业助力乡村振兴

12月10日,在湖北省宜昌市长阳土家族自治县高家堰镇高家堰村,村民涂常兵在修剪院中盆景。

位于湖北省宜昌市长阳土家族自治县的高家堰镇,从20世纪80年代起起步发展盆景产业。近年来,高家堰镇以盆景苗木产业为依托,充分利用网络直播平台拓宽销售渠道,形成了线下销售和电商销售相融合的新业态。2024年,全镇年销售额超1.5亿元。截至目前,高家堰镇从事盆景苗木生产的农户1800多户,产业从业人员5000余人。

新华社记者 杜子璇摄

“九天”无人机成功首飞

新华社北京12月11日电 (记者 宋晨)记者12月11日从中国航空工业集团有限公司获悉,“九天”无人机在陕西蒲城圆满完成首飞任务。

作为我国自主创新的大型通用无人机平台,该机型采用“通用平台+模块化任务载荷”设计理念,依托自主集成技术创新,具备大载重、高升限、宽速域、短起降等核心优势,机长16.35米,翼展25米,最大起飞重量16吨,载重能力达6000公斤,航时12小时,转场航程7000公里,性能指标位居同类产品前列。

通过模块化任务载荷换装,“九天”无人机可广泛适配民用多元场景:既能承担偏远山区、海岛的重型物资运输与精准物流投送,也能在应急救援中快速恢复通信、投送救灾装备,还可提供地理测绘、灾情评估、矿产普查等服务。

此次首飞成功标志着我国大型无人机技术实现新突破。“九天”无人机由陕西无人装备科技有限责任公司委托航空工业第一飞机设计研究院设计。

考古新发现将济南建城史提前约1500年

新华社济南12月11日电 (记者 张昕怡)记者11日从山东济南大明湖西南遗址考古发掘成果新闻发布会上获悉,于2024年11月底启动的大明湖西南遗址考古发掘工作取得阶段性成果,其中龙山文化城墙的发现将济南建城史提前了约1500年。

据介绍,此次考古发掘是为配合济南轨道交通地铁6号线大明湖站建设而进行的考古前置工作。济南市考古研究院院长郭俊峰介绍,发掘出的文物遗存从大汶口文化中晚期基本不间断地延续到近现代,涉及年代依次为大汶口文化中晚期、龙山文化、岳石文化、商代、周代、汉代、唐代、宋代和元明清至近现代,其中最重要的是龙山文化城墙及壕沟的发现,城墙内采集的碳14样品测年为距今4200年左右。

记者从现场了解到,济南市将对此次发现的龙山文化城墙进行原址保护和展示。济南市考古研究院与轨道交通集团已确定了专项文物保护方案,将更好地向市民和游客展示4000多年前的古城墙遗迹和遗址考古发掘成果。

“太空快递员”! 轻舟货运飞船完成多项关键技术验证

据新华社北京12月10日电 (记者 胡喆)语音“点单”精准取货、“太空冰箱”保鲜冷链、模块化货舱灵活适配……记者从中国科学院微小卫星创新研究院获悉,我国新一代货运飞船“轻舟”已完成多项关键技术验证,这款专为中国空间站量身打造的“太空快递员”计划明年实施首飞。

作为中国空间站天地货物运输体系的新成员,轻舟飞船以“低成本、高可靠、高应变、高智能”为核心设计理念,个头虽小却“本领高强”。飞船重量约5吨,货舱采用

四层货架布局,40个标准货格可灵活搭载航天员生活物资、科学实验设备等各类载荷,装载容积达9立方米,货舱总体积更是达到27立方米,能满足空间站多样化运输需求。

“智能管家”式设计让太空取货更便捷。飞船搭载的智能货物运输管理系统,支持货物智能识别、定位与管理,航天员通过语音交互即可快速锁定所需物品,大幅提升取送效率,减轻在轨工作负担。

创新构型与商业模式让运输更高效经济。轻舟飞船采用一体化单

舱设计,不仅缩小了外形尺寸,提升了空间利用率,还能适配多型火箭实现快速发射。“货物运输系统抓总”商业模式,将飞船与火箭紧密整合进行系统优化,目前运输成本约10万元/公斤,未来随着批量化生产和商业合作深化,有望进一步降低。与此同时,飞船兼具“送货上门”与“上门取件”功能,任务结束后可搭载空间站废弃物坠入大气层销毁,实现天地运输闭环。

作为空间站货物运输的备份力量,轻舟飞船的加入将显著提升我国空间站物资补给的安全性与可靠性。

青藏铁路雁石坪火车站开启旅客乘降业务

据新华社拉萨12月11日电 (记者 刘洪明)11日11时,随着青藏铁路开通启用,原为无人值守车站,供列车临时停靠会让。近年来,随着当地基础设施日益完善,唐古拉山口、姜根迪如冰川、唐古拉山脉主峰格丹丹东等周边旅游资源逐步开发,客运需求日益凸显。

在中国铁路青藏集团有限公司与安多县政府的共同推动下,雁

石坪火车站站房与设施进行了升级改造,列车开行方案也得到了优化,最终确定西宁至拉萨的Z9817次、拉萨至西宁的Z9818次旅客列车在此站办理旅客乘降业务。

雁石坪火车站服务范围覆盖安多县雁石坪镇、玛曲乡、多玛乡、玛荣乡等4个乡镇、25个村居,惠及当地1万多名干部群众及往来游客。

石坪火车站站房与设施进行了升级改造,列车开行方案也得到了优化,最终确定西宁至拉萨的Z9817次、拉萨至西宁的Z9818次旅客列车在此站办理旅客乘降业务。

雁石坪火车站服务范围覆盖安多县雁石坪镇、玛曲乡、多玛乡、玛荣乡等4个乡镇、25个村居,惠及当地1万多名干部群众及往来游客。

中央气象台预计,10日夜间至13日,寒潮继续自西向东影响我国,出现今冬以来最大范围的大风降温雨雪天气,中国气象局10日启动重大气象灾害(寒潮、大风、暴雪)四级应急响应。

近年来,全球极端天气呈增多趋势。在我国,哪些极端天气明显增多?极端天气有哪些新特点?新华社记者10日采访了中国气象局相关专家。

一问:寒潮天气影响几何?

“寒潮作为极端天气的一种,主要影响为降温、大风、雨雪和低温冰冻等,主要对能源供应、农业生产、交通出行、人体健康造成影响。”国家气候中心气象灾害风险管理室高级工程师王雅琦说,近年来我国寒潮过程次数增多,影响大。

中央气象台首席预报员杨舒楠表示,截至目前,今年发布预警的寒潮过程共7个。本次寒潮过程是今冬以来发布预警的第3个,具有大风降温范围广、华北黄淮雨雪强度大、海陆风力强等特点。

“此次寒潮形成的原因,主要受高空槽及地面冷高压发展东移影响,冷空气自西向东影响我国大部地区,华北黄淮等地将迎来今冬第一场大范围降雪。”杨舒楠说,各地需关注大风降温对能源供应、人体健康、农业生产等的影响;降雪地区需关注低温雨雪风险、交通运输安全,设施农业及大跨度设施需防范积雪压垮风险。

二问:我国哪些极端天气明显增多?

“在我国,极端天气气候事件主要有暴雨洪涝、高温热浪、寒潮、台风、大风、干旱等。近年来,我国高温干旱、暴雨洪涝以及台风影响显著增加。”王雅琦说,与过去相比,当下的极端天气已不再是偶发异常。

以台风为例,20世纪末以来,登陆我国的台风比例增加,北上台风增多。2023年超强台风“杜苏芮”登陆福建,残余低压系统持续北上给京津冀地区带来特大暴雨,造成1963年以来海河流域最强特大洪水;2024年登陆海南的超强台风“摩羯”是有气象记录以来秋季登陆我国大陆地区的最强台风。

高温方面,2024年7至9月,我国中东部地区出现大范围持续高温天气过程,持续时间长达74天,为1961年以来第2长,仅次于2022年的79天,1401个国家气象观测站出现37℃以上高温,70多站日最高气温达到或突破历史极值。

“近几十年来,我国极端高温事件和极端强降水等事件趋多、趋强。”王雅琦说。

三问:我国极端天气呈现哪些新特点?

王雅琦表示,近年来,我国高温干旱及暴雨洪涝、风暴潮与天文大潮等引发的复合型事件呈增加趋势,复合型灾害气候风险加大。

譬如,2017年超强台风“天鸽”登陆珠海,恰逢天文大潮,强风、暴雨叠加风暴潮,海水倒灌、农田受淹、城市内涝,严重影响港澳地区生产与生活;2022年夏秋两季,长江流域高温日数为1961年以来历史同期最多,平均降水量偏少四成以上,出现了严重的高温干旱、森林火灾等复合型灾害。

“当下的极端天气主要表现为:极端事件的频率增加、强度加大、影响范围扩展,并且呈现出从单一灾害向复合灾害发展的趋势,不同极端天气事件之间的关联性和连锁反应增强。一场极端事件(如高温热浪)常常是另一场(如强对流暴雨)的‘前奏’,增加了防御的复杂性和难度。”王雅琦说。

从空间上看,近年来极端强降水和洪涝的显著影响区,从传统的南方多雨区向北方、西部等传统干旱半干旱地区扩展,北方地区台风灾害风险增大,如2020年8月下旬至9月上旬,东北地区半月内遭到3个台风接连袭击。

四问:如何筑好气象防灾减灾第一道防线?

根据世界气象组织和中国气象局等发布的报告,近年来全球均经历了极端天气气候事件的频发。王雅琦表示,全球变暖是气候发生变化、极端天气气候事件频发的诱因之一。气候变暖加剧气候系统不稳定,是造成极端天气气候事件频发的重要背景。

针对日益复杂严峻的极端天气形势,中国气象局正在从传统的“预报天气”转向灾害的“风险预警”。

王雅琦认为,面对极端天气气候事件增多、引发的灾害增多,全社会应从多方面积极做好应对:

- 充分重视极端天气气候事件灾害风险的严重影响,进一步完善应对极端天气气候事件的相关体制机制建设。
- 建立极端天气气候事件早期预警体系。在极端天气气候事件多发区、复合型灾害易发区以及对自然灾害高度敏感的重点区域,加密建设气象、水文等灾害观测网,着力建设天地空一体化、面向多行业多领域的早期预警系统,提升灾害预警与应对能力。
- 加强气候变化风险防范科学研究,提高气象灾害风险管理能力。发展面向重点领域的灾害风险应对技术,提升城市、乡村基础设施灾害设防水平,切实提高应对极端灾害的科学认知和综合风险管理能力。
- 加强防灾减灾科学传播力度,提高公众灾害风险防范意识。

新华社北京12月10日电

铁路建设优质高效推进

前11月完成固定资产投资7538亿元

新华社北京12月10日电 (记者 樊曦)记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,铁路建设优质高效推进,全国铁路完成固定资产投资7538亿元,同比增长5.9%,有效发挥了对全社会投资的拉动作用,为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

国铁集团建设部负责人介绍,今年以来,国铁集团聚焦服务国家战略和区域经济社会发展,科学有序推进铁路规划建设,加快构建世界一流现代化铁路网。进入11月以来,盘州至兴义高铁开通运营,有力推动沿线旅游资源开发,促进区域经济社会高质量发展;西安至延安高铁、广州至湛江高铁、杭州至衢州高铁进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

突破万里大关。余家梁隧道全长约14.5公里,穿越多条断层破碎带,是西渝高铁康渝段重难点控制性工程。在安徽,由中铁十一局承建的合武高铁跨沪蓉高速特大桥顺利合龙。跨沪蓉高速特大桥全长约1940米,采用主跨为128米的连续梁跨越交通繁忙的沪蓉高速。

在广西,由中铁二十五局承建的黄百铁路那蒙澄碧河特大桥建设加速推进。该桥是黄百铁路广西段控制性工程,横跨国家一级饮用水水源澄碧河水库和银百高速。在广东,武梅铁路控制性工程高岭隧道正洞掘进超过千米,为后续建设奠定坚实基础。高岭隧道全长10.84公里,最大埋深约484米,是武梅铁路全线第一长隧。

国铁集团建设部负责人表示,下一步,国铁集团将加快构建现代化铁路基础设施体系,科学统筹建设资源,优化施工组织,努力完成投资实物工作量,确保高质量完成全年铁路建设投资任务,实现铁路“十四五”规划圆满收官。