

# 高铁贯西北 开启新时空

## ——包银高铁全线投运联通西北高铁环形路网

12月23日10时许，D4667次动车组列车从包头站启程。车窗外，阴山巍峨、黄河蜿蜒、戈壁苍茫，西北地貌如长卷般次第展开；车厢内，激昂马头琴声飞扬，与飞驰的列车同频共振，旅客们纷纷举起手机，定格历史性的一刻——包头至银川高铁全线通车，我国“八纵八横”高铁网北京至兰州通道自此全线贯通。

包银高铁全线通车后，包头至银川的铁路运行时间将从原先的6个多小时缩短至2.5小时左右。这不仅填补了西北地区高铁路网的“最后一环”，同时构建了联通西北、华北、东北的交通大动脉和经济大通道，将极大便利沿线群众出行，促进各民族交往交流交融，为西部大开发新格局注入强劲动力。

**时空重构：**

### 从路网末梢到国家动脉

列车从包头站驶出，车厢显示屏上的数字迅速升至时速250公里。包银高铁起自包头，经内蒙古巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海及宁夏石嘴山，终至银川。其中，惠农至银川段已于2024年10月先行开通。此次通车的包头至惠农段，将最后一段空白连接。

速度，正在重新定义这片土地的时空观念。

“以后周末回家，6个多小时的路程缩短到3个多小时。”每周往返于乌海与呼和浩特之间的教师李佳兴奋地说。对她而言，这不仅节省的是时间，更是生活质量的跃升。

内蒙古自治区交通运输厅党组成员、副厅长荣耀表示，长期以来，蒙西地区处于国家高铁网络的“末梢”与“留白区”。随着包银高铁包惠段开通，巴彦淖尔市、乌海市结束不通高铁的历史。

包银高铁东接京包客专，西连银兰高铁，使“京兰通道”全线贯通。在银川创业的史庆伟充满期待：“听说明年将开行北京往返银川的动车，两地通行时间会大幅缩短。”

据铁路部门消息，包银高铁包惠段开通运营初期，每日最高开行12列动车组，2026年一季度调图后，计划开行北京往返银川、兰州的动车组列车，进一步压缩京津冀与西北地区的时空距离。

西北高铁网络与全国主网也将实现无缝衔接。中国铁路呼和浩特局集团有限公司运输部主任张贵表示，包银高铁通过与既有的银西、大西、乌大高铁及京特、银川、西安、太原西部四省区省会(首府)的高铁大环线，将改写西北客运格局，更好融入全国发展大局。

**绿色工程：**

### 凸显科技与安全理念

从包头到银川，2小时37分的旅程，列车驶过富饶的河套平原，沿乌兰布和沙漠边缘行进，最终抵达“塞上江南”。沿途的磴口黄河特大桥、甘德山隧道等工程，见证了建设者们攻克生态与技术难关的智慧。

负责代建包银高铁内蒙古段的蒙冀铁路有限责任公司副总经理刘三俊介绍，包银高铁正线全长约519公里，需两跨黄河，穿越地质条件复杂的甘德山，跨越国家级自然保护区，给工程建设带来多重挑战。

生态保护贯穿包银高铁建设始终。其中，包银高铁二道坎跨京藏高速特大桥，需穿越内蒙古西鄂尔多斯国家级自然保护区乌海片区，这片区域生长着4814株国家二级保护野生植物四合木。

为了让钢铁轨道穿越荒漠，又不让四合木受到伤害，建设者与生态专家进行了无数次论证。中铁十局包银高铁一分部副经理薛萌萌介绍，最终建设者采取了“就地移植为主、植苗补种为辅”的科学方案。2022年8月，移植工作启动，并给每从四合木设置了“电子身份证”，以记录详细信息并跟踪管护。经过3年精心培育，移植四合木成活率超90%，补植后种群数量增至原来的5倍以上。

在穿越甘德山山的隧道施工中，建设者面临高纬度严寒地区隧道防排水世界级难题。中铁十局甘德山隧道项目安全总监王保明介绍，他们创新提出盲沟施工工艺，形成了具有自主知识产权的“高纬度严寒地区隧道初支背后碎石盲沟施工技术”，既保障了结构安全，也保护了山体水文环境。

**发展引擎：**

### 催化区域协同新格局

包银高铁通车首日，车厢内汇聚了探

亲、观光、商务、通勤的旅客，一幅流动的生活新图景就此展开。

高铁激活了文旅融合。“往西出行再也不‘路漫漫’了。”乘坐首趟列车的包头市民刘宇说，现在，“早品内蒙烧麦、午赏宁夏沙湖”，终于变成现实。

宁夏银川市文化旅游广电局副局长朱立红说，包银高铁内蒙古段拥有广袤草原、沙漠、湿地森林和冰雪资源，宁夏段则汇聚了黄河古灌区景观、葡萄酒观光等资源，形成“1小时文旅圈”。

“高铁经济”同时促进了生产要素的高效流动。“高铁开通前，我们通常一两个月才能回一次家，坐普速列车要16个小时。”在乌海工作的北京技术人员王涛说，“现在最快6个多小时就能到，‘北京研发+乌海转化’的区域协作模式，因高铁而变得更顺畅。”对河套平原而言，高铁释放的货运能力助力蜜瓜、牛羊肉等特产“朝夕至”，更快抵达京津冀市场。

从稀土新材料到光伏产品，从葡萄酒产业到现代煤化工，包银高铁正成为一条高效的产业协同走廊，并有望衔接中欧班列与西部陆海新通道，推动西部从“内陆腹地”向“开放前沿”转变。

昔日驼铃古道，今朝风驰电掣，改变的是速度，不变的是人们对美好生活的向往。这条贯穿西北的钢铁动脉，为这片古老的土地注入新的活力与希望。

新华社记者 刘伟 安路蒙 李志鹏

新华社呼和浩特12月23日电

## 我国农业社会化服务体系不断完善

新华社北京12月23日电(记者 古一平)记者12月23日从农业农村部获悉，2025年，农业农村部持续创新服务模式，拓展服务领域，推动农业社会化服务迭代升级。

农业农村部积极培育各类服务主体，形成主体多元、形式多样、服务专业、竞争充分的发展格局。目前我国开展社会化服务的生产经营性主体中，有服务专业户(含对外提供服务的家庭农场)60.3万个、农民专业合作社35万个、农业服务公司4.5万个、农村集体经济组织7.9万个。各类服务主体在产业链各环节分工协作、优势互补，推动农业社会化服务高效发展。

越来越多的服务主体从提供

单一环节服务转向提供多环节、综合性服务，集成应用先进适用的品种、技术、装备，促进小农户和现代农业发展有机衔接。目前，全国有111.1万个经营性主体开展社会化服务，服务小农户近9300万户，年服务面积超过22.9亿亩次，其中服务粮食作物面积17.8亿亩次。

此外，农业农村部还积极推广“服务主体+农村集体经济组织+农户”“服务主体+新型农业经营主体+农户”等组织形式，因地制宜发展单环节、多环节托管服务，不断扩大服务覆盖面。在巩固扩大粮油糖服务规模的基础上，推动服务向产前和产后环节延伸，向经济作物、畜禽水产、设施农业等领域拓展。

## 渤海发现第7个亿吨级油田

新华社北京12月24日电(记者 王悦阳)中国海油12月24日宣布，我国渤海海域新近系浅层再获亿吨级大发现——秦皇岛29-6油田。这是我国第一大原油生产基地渤海油田自2019年来连续发现的第7个亿吨级油田，进一步夯实我国海上油气资源储量，对保障国家能源安全具有重要意义。

秦皇岛29-6油田位于渤海

中部海域，是该海域近年来自秦皇岛27-3油田大发现之后的又一个亿吨级油田。经测试，这个油田单井日原原油约370吨，展现出较好勘探前景。

中国海油相关负责人表示，中国海油加强新近系浅层斜坡带油气聚集模式及技术创新并获得重大发现，突破了斜坡带油气过熟不留、难以规模富集的传统认识，展示了对凸起圈闭区的勘探潜力。

## 交通运输部将多措并举拓展消费新场景新模式

据新华社北京12月23日电(记者 叶昊鸣)“目前，我国小微型客车租赁总量已经达到了400万辆，还处于快速发展时期。据预测，‘十五五’时期，全国短租市场规模年均增长15%左右。”交通运输部副部长李扬说。

李扬是在23日举行的国新办新闻发布会上作此表述的。他表示，2026年，交通运输部将对当下小微型汽车租赁的痛点、堵点、卡点，加强重点时段租赁车辆供应，会同有关部门用好高铁站、机场、汽车客运站等交通枢纽，推动异地便捷免费或降费还车，形成网络化布局，优化小微型汽车租赁业态。

交通运输部有丰富的体验式消费场景，服务促消费大有可为。“近3年，我国新登记游艇数

量年均增速40%以上，呈现快速增长态势。过去认为属于高消费的游艇正在向大众化消费、规模化发展阶段迈进。”李扬介绍，目前，交通运输部将研究制定扩大游艇消费的若干措施，抓紧修订《游艇安全管理规定》，在保证安全的前提下促进消费。

邮轮也将是明年消费的一个增长点。李扬说，交通运输部会同文化和旅游部印发进一步促进邮轮运输及旅游服务发展的若干措施，支持有条件的地方发展邮轮服务，提供更多邮轮航线，开发更多邮轮消费产品，鼓励企业提供更多消费场景。

近年来，自驾游已成为旅游消费的新热点，不少公路成为“网红打卡地”，既满足了群众需求、带动了消费，也促进了公路服务品质提升。

## 2026年我国将力争完成改造各类燃气管道3万公里

据新华社北京12月23日电(记者 王悦玲)记者23日从住房和城乡建设部了解到，2026年，我国将持续开展地下管网改造和综合管廊建设，常态化推进城市燃气管道老化更新改造，力争完成改造各类燃气管道3万公里。

全国住房和城乡建设工作会议近日在北京召开。对于2026年城市更新的重点工作，住房和城乡建设部相关负责人表示，将高质量开展城市更新，编制实施“十五五”城市更新专项规划，抓好城市体检、更新试点，实施一批民生工程、发展工程、安全工程。以“绣花”功夫精细化推进城镇老旧小区改造、完整社区建设、口袋公园建设、绿地开放共享、“温暖工程”建设，城市小微公共空间改造，提升无障碍适老化环境品质。

相关负责人表示，将高水平推

动城乡融合发展，建设宜居县城，加强边境小城镇建设，巩固农村危房改造成果，开展传统村落特色保护区试点。在新型城市基础设施建设和综合管廊建设，常态化推进城市燃气管道老化更新改造，力争完成改造各类燃气管道3万公里。

同时，将高效能推进城市治理，推动建立城市管理统筹协调机制，发挥好“一委一办一平台”作用，深入开展城市管理进社区工作，运用好“吹哨报到”“接诉即办”等工作机制，深化城市管理和综合执法体制改革，持续推进城市管理执法队伍标准化规范化建设。高标准建设文明城市，完善历史文化保护传承体系，全力抓好老城区和老街区专项调查，深入开展国家历史文化名城专项评估和监测，完善城市风貌管理制度。

### 不断拉长中国物种名单

## 浙江近20年累计发现132个新物种

据新华社杭州12月23日电(记者 许舜达)浙江省林业局23日正式对外发布的“浙江省野生动植物物种新发现公报”显示，过去20年来，浙江全省累计发现陆生野生脊椎动物、高等植物新物种132个，省级及以上地理分布新记录650个，其中“十四五”期间发现新物种52个、新记录179个，不断拉长中国物种名单。

近年来，浙江统筹推进野生动植物保护体系建设，深入开展濒危物种抢救保护工作，新物种与新记录不断涌现，全省野生动植物资源保护水平持续提升，越来越多的

“山水精灵”走入公众视野。据介绍，浙江相继出台《浙江省陆生野生动物保护条例》《浙江省野生植物保护办法》等地方法规，全省建立自然保护区316个，公布28个陆生野生动物重要栖息地名录，杭州、温州成功创建国际湿地城市。

同时，浙江率先开展县域野生动植物资源本底调查，高质量完成全国第二次陆生野生动物资源调查浙江任务，并对百山祖冷杉等11个关键物种开展专项监测，连续9年实施全省越冬水鸟同步调查，精准掌握野生动植物资源动态。



### 泰州早茶“百人炫技千斤丝”活动举行

12月23日，泰州早茶“百人炫技千斤丝”非遗传承活动在江苏省泰州市海陵区泰州宾馆举行，百位干丝制作师傅同台献艺，展示泰州早茶中干丝的制作技艺。目前，泰州早茶已形成标准化体系，当地政府将持续深化文旅融合，助推泰州早茶产业发展。

新华社发 顾继红摄

## 我国光热发电总装机规模力争到2030年达1500万千瓦左右

新华社北京12月23日电(记者 王悦阳)记者23日从国家能源局获悉，国家发展改革委、国家能源局日前印发《关于促进光热发电规模化发展的若干意见》提出，到2030年，我国光热发电总装机规模力争达到1500万千瓦左右，度电成本与煤电基本相当。

经过多年发展，我国已成功掌握塔式、槽式、菲涅尔式等主流光热发电技术，已建成全球领先的光热发电产业链，电站单位千瓦建设成本从10年前的约3万元下降至1.5万元，度电成本降至0.6元上下，光热发电已初步具备

规模化发展的基础，但还面临市场竞争能力偏弱、产业技术水平仍需提升等问题。

在促进光热发电规模化发展方面，意见提出强化规划引导，加强应用市场培育，支持系统支撑调节作用发挥，鼓励技术创新，完善政策保障。其中，将在大型能源基地合理配置光热发电规模，建设一批以光热发电为主的支撑调节型电站，探索以光热电站为基础电源的源网荷储一体化系统等光热应用市场培育。

在降低光热投资和发电成本方面，意见提出通过规模效应带

动快速降本，加快技术水平提升进一步降本增效，充分发挥支撑调节价值提高收益，加强政策保障实现降本增收等举措。

国家能源局有关负责同志表示，意见明确了未来光热发电规模化发展的长期稳定预期，可引导资源要素高效集聚，有利于坚定行业信心，通过规模化发展，推动产业步入良性循环，加速产业和市场成熟。此外，加快光热发电发展将进一步提升我国电力系统的韧性和自主可控能力，为建设新型能源体系、实现“双碳”目标提供有力保障。

新华社北京12月23日电(记者 叶昊鸣)交通运输部副部长李扬在23日举行的国新办新闻发布会上表示，预计今年我国跨区域人员流动量超660亿人次，完成营业性货运量超580亿吨，同比增长3.5%左右。

“交通运输主要经济指标平稳增长。”李扬说，预计今年将完成交通固定资产投资超3.6万亿元，新增高速铁路超2000公里、高速公路约8000公里、高等级航道约900公里，新增颁证民用运输机场5个。港口外贸集装箱吞吐量增长约9.6%，国际航空货运增长20%，快递业务量增长13.5%左右。

2025年，我国交通运输服务保障能力持续提升。李扬表示，各级交通运输部门成功保障春运、国庆中秋假期的90亿人次、24亿人次出行；54个城市轨道交通运营里程超1.1万公里，平均每天乘轨道交通出行人数超过9000万人次；针对老年人出行特点，提升公交服务品质，中心城市共开盲道敬老爱老公交线路1450条、定制公交1.1万余条。

交通运输领域新质生产力加快发展。李扬介绍，交通运输部等部门印发了“人工智能+交通运输”的实施意见，启动综合交通物流大模型建设。完成约1700公里高速公路、2200余处公路水路附属设施数字化改造；累计建成集装箱、干散货自动化码头60座，C919安全载客突破300万人次。

“前11个月，全国铁路交通事故数量同比下降18.4%，公路水路行业事故数同比下降25.8%，运输航空征候万时率同比下降6.5%。”李扬说，交通运输安全生产形势持续向好。

“回顾即将过去的一年，交通运输总体上运行平稳、稳中有进。我们行业上下奋发有为，顺利完成全年的各项目标任务。”李扬表示，2026年将持续完善国家综合立体交通网，提高国家重大战略服务保障能力，深入推进交通物流降本提质增效，培育发展交通运输领域新质生产力，办好交通为民实事，进一步全面深化交通运输改革，深化交通运输对外开放合作，坚决筑牢交通运输安全稳定底线，扎实推进交通运输高质量发展。

## 我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达1932.2万个

新华社北京12月23日电(记者 王悦阳)记者23日从国家能源局获悉，截至2025年11月底，我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到1932.2万个，同比增长52%。

其中，公共充电设施(枪)462.5万个，同比增长36%，公共充电桩额定总功率达到2.10亿千瓦，平均功率约为45.34千瓦；私人充电设施(枪)1469.7万个，同比增长57.8%，私人充电设施报装用电容量达到1.29亿千伏安。

### 减资通告

新疆弘盛创宇铁路货物有限责任公司(统一社会信用代码:91653201MA7AAHD45C)经全体股东会决议，将本公司注册资本由11050万元人民币减至9500万元人民币。债权人自本通告刊登之日起45日内，有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保。

联系人:塔吉妮娅·艾力  
联系电话:18139497445  
地址:新疆和田地区和田市古江巴格街道北京东路154号鲲鹏大厦2楼203室  
特此通告

新疆弘盛创宇铁路货物有限责任公司  
2025年12月25日

### 通告

由我公司承建的和田市吉亚乡2025年排水管网建设项目已于2025年9月28日竣工并验收。如有参与该施工项目的农民工工资、材料款、运输款等相关费用未结清者，请在本通告登报之日起15日内与我公司联系结算事宜。

施工单位联系人:鲁先生 13775881247  
建设单位联系人:朱先生 17609031008  
和田市劳动保障监察大队举报电话:2513162  
新疆圣泽建设工程有限公司  
2025年12月25日

### 租赁

和田县吾宗乡亚曼伯克村1124亩地租赁，租期为8年。  
联系人:阿先生  
联系电话:19312456998  
地址:和田县吾宗乡亚曼伯克村后面

### 遗失声明作废

●洛浦县艾力·斯迪克新32-46570号拖拉机和联合收割机登记证丢失,特此声明。  
●帕提古丽·阿卜杜热依木(身份证号:653222198306160023,曾用名:帕提古丽·阿不都)107605200306000771号新疆医科大学毕业证书丢失,特此声明。

●于田县亚森·巴拉提(身份证号:653226198603051179),再娜汗·阿布都艾尼(身份证号:653226198804151125)之女儿比亚亚·亚森O650577945号(出生地点:于田县科克亚乡卫生院)出生医学证明丢失,特此声明。  
●和田市王小君(身份证号:653201197111171527)20131364(00014996)号(坐落:和田市人民西路197号4栋B单元706室)房屋抵押证丢失,特此声明。  
●阿卜杜克热木·马木提(身份证号:653201197605012016)新疆圣泽建设工程有限公司(坐落:新疆和田市古江巴格

乡塔木巴格村,不动产单元号:653201213211JC00046399990001)不动产产权证丢失,特此声明。  
●策勒县芒力科·麦提库尔班(身份证号:653225198809113519)拖拉机和联合收割机驾驶证丢失,特此声明。  
●和田市蒋真(身份证号:659001198507143628)515921200806000518号新疆教育学院毕业证书丢失,特此声明。  
●洛浦县阿卜力皮孜·阿卜杜热依木(身份证号:653224199506291113)拖拉机驾驶证丢失,特此声明。