

2026爱跑·中国环塔国际拉力赛

半程沙海半程坚 无人退缩到终点



陷进沙漠。石榴云/新疆日报记者 周鹏摄



奋力推车。石榴云/新疆日报记者 周鹏摄



艰难前行。石榴云/新疆日报记者 周鹏摄



赛车飞驰。环塔拉力赛官网



5月25日,2026爱跑·中国环塔国际拉力赛迎来休息日后的首个比赛日——“SS7爱跑·墨玉县沙海老兵赛段”的较量。作为环塔历史上的经典赛段之一,车手们再次深入塔克拉玛干沙漠腹地,在沙漠地形与砂石路面中展开激烈争夺。

本赛段起点位于洛浦县G580阿和公路499公里路牌附近,终点设在墨玉县塔卡格林管站,特殊赛段全长285.87公里。赛道前段约180公里为高速戈壁路段,中段60公里深入沙漠区域,最后40公里则回归砂石路面。该赛段为了纪念“沙海老兵”专门设置,赛车在广阔河床中一路向北,在壮阔景色与重重陷阱之间完成挑战。

对于众多参赛选手而言,这不仅是一条风景绝佳的赛道,更是一场导航与驾驶技术的综合考验。高大流动沙丘、漫长沙脊线、隐蔽锅底坑以及复杂导航点位,令任何一次判断失误都可能付出巨大代价。

汽车组

经历首个休息日调整后,各支车队普遍恢复了良好状态。来自越野运动多耐减震器车队的136号车手宋昆/刘元赛后表示,休息日让自己体能得到了充分恢复。尽管赛段后半程赛车曾出现断油问题,损失了七八分钟时间,但整体节奏依然不错。“今天主要是沙地路段比较多,开起来很爽。虽然难度不低,但发挥比自己预想得还好一些。”宋昆表示,目前赛事已进入后半程,相较此前高速戈壁赛段,后续越来越多的沙漠赛段或将成为追赶成绩的重要机会。

与此同时,长城坦克700·K-MAN车队251号车手——达喀尔冠军尼古拉斯·爱德华多·卡维利亚索与领航员瓦伦蒂娜·佩尔特加里尼继续保持强劲竞争力。尼古拉斯坦言,本赛段的难度明显高于此前部分赛段。“沙丘区域有将近50公里,沙子非常松软,我有一次几乎陷住无法脱困,但最终成功摆脱困境。昨天晚上车队技师对赛车进行了大量调整,现在赛车的状态就像全新的一样,这让我越来越有信心继续向前推进。”

相比成绩榜上的争夺,环塔赛场上最令人动容的依旧是车手们对于梦想的坚持。承德雷锋赛车队117号车手孙昊在赛后透露,自己在SS5赛段中遭遇腰部压缩性骨折,但依然坚持完成比赛。“身体受伤肯定会有影响,但一进入比赛状态,好像就忘记疼痛了。下车之后才会感觉出来。”在孙昊看来,支撑自己坚持下去的正是环塔精神。“赛道再难,只要有毅力就能坚持完赛。希望自己能够顺利跑到阿克苏,坚持完成今年的环塔。”

摩托车组

摩托车组方面,比赛同样精彩纷呈。新疆八一钢铁车队艾孜海儿·加帕尔在赛段中遭遇摔车事故,锁骨受伤,赛后需进一步检查是否存在骨折情况。但这位新疆车手依然展现出顽强斗志,“就算真的骨折,我也会继续完成后面的比赛。”

尼比赛车队1号车手苏来曼·达古提则迎来了人生另一项重要时刻——下个月即将升级成为父亲。为了备战环塔,他已经连续数月投入训练与比赛。如今,他将安全完赛视为最重要的目标。“我希望能够平平安安完成比赛,回去陪伴爱人迎接新生命的到来,把最好的成绩送给孩子作为礼物。”

而新疆八一钢铁车队22号车手阿巴斯·加帕尔则继续为冠军梦想而奋斗。在他看来,赛段前半程节奏不错,但进入“英吾斯塘”赛段后难度骤然提升。“今天前面跑得很快,中间进入沙漠以后特别崩溃。扎克儿已经追上来了,争冠压力确实很大,老车手经验太丰富了。”不过,他并未因此退缩。“我还需要继续训练,提高自己的技术水平。冠军一直是我的目标。今年拿不到,明年继续来,我会一直跑下去。”

随着SS7赛段结束,2026爱跑·中国环塔国际拉力赛正式进入后半程争夺。接下来,车手们还将继续深入塔克拉玛干沙漠腹地,迎接更加复杂的沙丘地形与更严酷的耐力考验。随着赛程不断推进,各组别总成绩榜的竞争也将愈发激烈。

据环塔拉力赛官方网站



驰骋沙漠。环塔拉力赛官网



激烈争夺。石榴云/新疆日报记者 周鹏摄