

立法+服务,控烟按下“快车道”

“别硬扛!虎门社卫家医团队手把手教你科学戒烟、平稳戒断。”5月31日,又一个世界无烟日。广东省东莞市虎门镇社区卫生服务中心的官方微信推送的这条通知,正是中国控烟工作新进展的缩影。近年来,从加快立法到社区干预,从加大科普到提供服务,中国控烟工作按下“快进键”,群众呼吸健康的“防护网”越织越密。

有法可依,公共场所吸烟率显著下降

“先生,不好意思,这里全面禁烟。”这是江苏苏州,餐厅里时常可以遇到的场景。当顾客点燃香烟,服务员会上前劝阻,并示意餐厅墙壁上“禁止吸烟”的控烟标识。

发,建设健康中国至关重要。自2006年《世界卫生组织烟草控制框架公约》在我国正式生效以来,控烟立法进程持续加速。

帮助吸烟者戒烟对于控制慢性病高

“《健康中国2030》规划纲要》要求全面推进控烟履约,加大控烟力度,运用价

格、税收、法律等手段提高控烟成效。积极推进无烟环境建设,强化公共场所控烟监督执法。推进公共场所禁烟工作,逐步实现室内公共场所全面禁烟。

目前全国多地已出台地方性控烟法规。如,《上海市公共场所控制吸烟条例》

实施以来,成人吸烟率下降至18.6%;《北京市控制吸烟条例》规定公共场所、工作场所室内环境,室外排队等候场合禁止吸烟……

“立法是控烟最有效的手段之一。”中国控烟与健康协会副会长支修益表示,有法可依,公共场所吸烟率显著下降。

全程护航,鼓励将戒烟服务融入慢病管理

“您是否吸烟?是否打算一个月内戒烟?是否愿意转诊至戒烟门诊?”深圳“老烟民”李先生到宝安区中心医院康康康社康中心全科医生诊室就诊时,接诊医生首先询问这三个问题。

分。接诊医生在了解病情、记录病历后,电脑问诊界面弹出“戒烟干预”的提示窗口,提示医生询问吸烟情况。

最近,他总感觉心脏不太舒服,舒张压始终在100毫米汞柱,心率常在90次/

这是深圳正在建设的基于数字赋能的社区戒烟干预模式。为持续降低人群吸烟率,各地都在加快完善戒烟服务体系。重庆重点优化戒烟门诊布局,确保每

个区县至少建成1家规范化戒烟门诊;浙江已建成225家戒烟门诊,其中43家达到国家级标准……

浙江省卫生健康委副主任姚强介绍,当地还推动戒烟干预下沉基层,在20家基层医疗机构开展社区戒烟服务试点,依托家庭医生签约服务等开展简短戒烟干预。

中国拥有3亿多烟民,戒烟服务能力仍亟待提升。国家卫生健康委联合国家中医药局印发《关于进一步加强无烟医疗卫生机构建设工作的通知》,提出基层医疗卫生机构要提供戒烟咨询服务,二级及以上医院应当提供简短戒烟干预服务,鼓励将戒烟服务融入慢病管理。

“拒吸第一支烟”,共同营造无烟成长环境

近年来,一些电子烟打着无毒无害的旗号,在青少年中不断蔓延。

国家卫生健康委有关负责人表示,青少年控烟需从认知、行为、环境多维度切入,家庭、学校、社会形成合力,通过强化政策、创新宣传和完善服务,帮助青少年坚定“拒吸第一支烟”的决心,共同营造无烟成长环境。

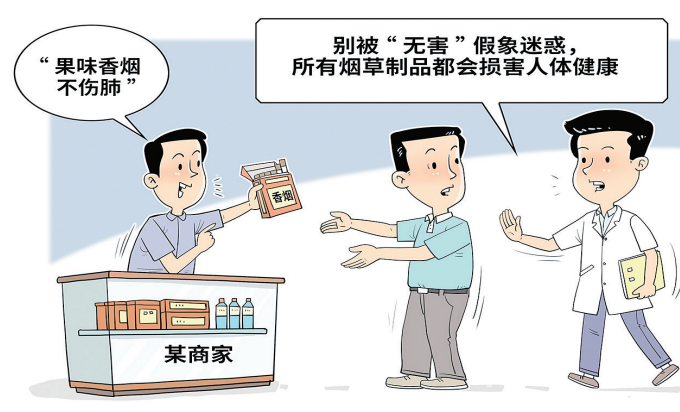
中国科学院院士、南方科技大学讲席教授顾东风表示,“二手烟”没有所谓的安全水平,电子烟同样含有尼古丁、重金属和细颗粒物,对青少年肺部发育和大脑功能可能造成不可逆伤害。

公安部、国家烟草专卖局等联合开展专项工作,清理一批校园周边销售电子烟网点及电子烟自动售卖机;国家卫生健康委等部门印发《关于进一步加强青少年控烟工作的通知》,提出将烟草危害和二手烟危害等控烟相关知识纳入中小学卫生健康教

育课程……近年来,一系列举措加快构建青少年控烟防护网。与此同时,由中国控烟与健康协会组织的“无烟的家,更多的爱”项目已覆盖全国31个省(区、市)的120多万个家庭,76%的参与家庭实现家长戒烟,有效保护未成年人远离二手烟危害。

中国控烟与健康协会常务副会长兼秘书长贺青华表示,下一步将在无烟校园建设与医疗机构戒烟门诊规范化建设为抓手,全面筑牢青少年与全民控烟防线。

“果味香烟不伤肺”



据新华社

摒弃错误认知

新华社发 朱慧卿 作

路遇「开门杀」,索赔该找谁

在上海市奉贤区,董某驾驶小客车沿某公路行驶。这时,坐在副驾驶位置上的杜某有事要下车,董某就靠边把车停在了非机动车道上。

不巧的是,就在杜某下车开门时,潘某驾驶电动自行车正好经过,眼看车门打开,避让不及,电动车撞在了车门上。不仅电动车被撞坏,潘某也被撞飞,摔得全身多处骨折。

事故发生后,经公安交警部门认定,董某、杜某负此次事故的同等责任。据了解,该车事先在某保险公司投保了交强险和商业三者险,事故发生后在保险期间内。

在协商赔偿过程中,董某等认为,相关赔偿责任应由保险公司先承担。可保险公司却认为,依据公安交警部门的认定,驾驶员董某、乘客杜某负此次事故的同等责任,而保险公司不对因乘客造成的损失承担责任。因此,仅愿意在交强险限额及商业险范围内承担50%的赔偿责任。

几方协商没有结果,潘某就把杜某、董某及保险公司等告上了法院,要求赔偿40余万元。

法院认为,杜某的行为造成潘某损伤,其开车门时未谨慎注意,理应承担责任。对于董某,本案中,驾驶人对车辆行驶和停车地点的选取都具有实际的控制力,其在乘车人杜某开车门前未尽到提醒义务,与杜某的行为相结合共同导致了事故的发生,构成共同侵权。

关于机动车驾驶人和机动车乘客之间的责任分配,这是二者之间的内部关系,不能因此对抗被害人,也不影响保险公司对事故全部损失的赔偿。至于某保险公司主张在商业三者险限额内按照50%的责任予以赔付的辩称,法院不予采纳。

最终,法院判决,某保险公司赔偿潘某32万余元,超出保险范围的损失由杜某、董某连带赔偿,赔偿总额共计40余万元。

日常生活中,“开门杀”事故时有发生。乘车人、司机如何分配责任,机动车投保的保险公司是否应承担赔偿责任,今后裁判标准将更加明确。最高人民法院《关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》将于2026年6月30日实施,其中提出,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持。保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

人民日报记者 金敬 据人民日报

昆仑深处筑安澜

(上接第1版)隧洞长度就超过15公里,高达60%的桥隧比堪比湖北恩施的深山路段。

这种极致的拥挤与施工困境,源于这里“一窄”的先天困局:玉龙喀什河主河道最窄处仅20米,呈典型的“V”型深切峡谷地貌。河道两岸山体陡峭,缺乏平坦的大面积作业场地,让坝体开挖难度上加难。

“四五米宽的挖掘机和推土机,在河床里施工‘转身’都难。”崔安哲站在百余米高的坝体上指着谷底说,在这样狭窄的河床上建起233.5米高的大坝,好比让一个“巨人”金鸡独立,要保持“小脚大肚”的结构稳定性,大坝结构设计和施工控制难度都呈几何级数增加。

这仅仅是挑战的冰山一角。这里集“四高一深一窄一多”于一身。233.5米的特高坝高度居世界前列;2175.5米的高海拔为国内同类型大坝之最;对应设计地震动峰值加速度为0.419g,在坝高超200米级面板堆石坝中位居世界之首;近500米的高边坡工程难度,与国之重器乌东德水电站近乎同一量级;年均每立方米5公斤的含沙量,泥沙淤积严重等级比肩黄河小浪底水利枢纽工程。在最大绝对温差达66.1摄氏度的高震区,建设者们以开山凿洞的无畏气魄,向这些世界级难题发起极限挑战。

智造攻坚:在百米高空上“爬楼”

在大坝迎水面,一座高达115.5米、近90层楼高的“钢铁巨人”直插云霄。这是目前世界最高的电站进水塔。不同于曾经几十人攀爬脚手架、一层层拼接模板的繁忙,如今,百米高塔的作业面上几乎见不到工人的身影。取而代之的是由建设团队自主研发的国内首台高海拔专用“智能造塔机”——它以先进智能的自动化方式,重塑着高原施工的形象。

“这套首创设备不仅提升了约20%的施工效率,更让高空作业风险大

幅降低。”新疆葛洲坝玉龙喀什水利枢纽开发有限公司工程管理部副主任杜成介绍,耗资近3000万元研发的造塔机集模板系统、操作平台与布料系统于一体,只需在控制室远程操控就能实现塔身混凝土的自动浇筑,每层混凝土浇筑完成,操作台还能如“爬楼机”般自动向上翻升,精准定位至下一作业面。轨道内置的智能温控与洒水养护系统,像精细“护肤”般实时调节混凝土入仓的温度、湿度,有效规避了高海拔大温差带来的混凝土开裂风险。

在这座“钢铁巨人”的背后,还有一场关于混凝土的“微观战役”。由于玉龙喀什河汛期泥沙多、水流急,高速水流对泄水建筑物的磨蚀作用极强,泄水建筑物在设计上采用了国内同业少见的更高标准的C60高标号抗冲耐磨混凝土。

“高强度混凝土水泥含量高,‘脾气暴’,搅拌凝固时会产生大量热量,就像人持续高烧,容易‘烧’出裂缝、麻面等质量隐患。”杜成解释说,建设团队通过数百次配合比试验,摸索出了专属的“养生方案”:混凝土分层浇筑厚度从常规的50厘米精细压缩到30厘米,振捣半径、流水养护的水温流速等每一项参数,都建立起严格的标准化工序。毫厘之间的极致较真,让已浇筑完成的泄洪洞内壁光洁如镜,成功攻克了高海拔高标号混凝土温控的世界级难题。

“智造”不止如此。施工现场构建的“智慧大脑”,依托BIM(建筑信息模型)智能信息化系统和全时段视频监控网络,实现各作业点位的远程管控;依托电子签章技术,对全流程工程质量、安全及进度实现闭环把控。

在这里,创新不是单一设备的突破,而是从标准化工艺管控到数字化深度监管的共同发力。告别传统“人海战术”的艰苦作业,这种精准高效的现代工业实践,为后续同类高坝建设提供了可复制的“新疆方案”。

质量强基:在深山中点亮“平安灯”

在人迹罕至的深山中,穿行在山体间四通八达的交通隧洞里,车灯一路映着洞壁粗糙土黄的岩石层,而洞顶突然出现堪比城市道路的明亮红绿灯,瞬间带来强烈的“反差感”。

“我们投入大成本在工区内引入市政交通安全标准,是对‘生命至上、安全第一’理念的践行。”新疆葛洲坝玉龙喀什水利枢纽开发有限公司质量环保部主任卢树洋坚定地说,高峰期工区内有200余台施工车辆繁忙穿行,抓好施工安全管理是质量管理的保障。

隧洞内和山间道路上一排排“平安灯”,正是整个工程建设高标准、严要求的缩影。为了实现“确保创大禹奖”“争创国家优质工程奖”的目标,项目公司构建了全链条管理控制体系,将质量责任层层分解至每一个项目部、每一个施工班组。

谈起工程质量,卢树洋一路上娓娓道来,言语间满是笃定与从容。项目施工中的“首件制”,要求“首件立标

准、立规矩”,无论是混凝土浇筑还是钢筋绑扎,验收合格后方可大面积推广,让后续施工有标准可依;创新引入的“举牌验收制”,真正实现“谁验收、谁签字、谁负责”的质量终身可追溯,压实每一位建设者的质量责任;出台“履职问责”质量管理体系,以问题和结果为导向,明确裁定责任人,小问题书面警告并纳入考核,大问题直接要求责任人换岗甚至退场……这些近乎苛刻的管理要求,换来了工程质量的“过硬成色”。

追求极致质量的同时,绿色施工的理念也深入人心。从结构设计上优化布局,最小化扰动山体,到施工过程中应用低碳焊接与环保材料降低施工过程能耗;从推广电动化交通设备减少碳排放,到投资污水处理一体化设备实现营区生活污水零排放,建设团队时时以实际行动守护着昆仑山的生态底色。

展望不久的未来,当这座巍峨大坝正式下闸蓄水,和田河下游的防洪标准将提升至30年一遇,每年9亿立方米的生态水将源源不断注入塔里木河生态走廊,百万亩农田的灌溉保证率也将由50%跃升至70%。

这座矗立于昆仑的“安澜丰碑”,将筑牢南疆水安全屏障,托举起经济社会高质量发展的美好未来。

石榴云/新疆日报记者 康颖严

让智慧在荒山上长出筋骨



记者感言

驱车从和田市出发,沿S216线一路向南,进入山区后,一侧是陡峭陡然耸立的山体,一侧是玉龙喀什河冲刷出的深洞。前往施工区两个多小时的路程中,难见一丝绿意。

在昆仑山深处修建玉龙喀什水利枢纽,是一场人类智慧与极端自然环境的极限对话。在这个“四高一深一窄一多”的世界级工程现场,建设者们用智慧和毅力面对重重挑战,他们提前推演地质风险,用创新技术精准控制施工质量,曾经靠血肉之躯硬扛的险活,变成了数据驱动的精密工序,让我们看到中国基建从人海战术向新质生产力跨越的生动注脚。

这座水利枢纽,不仅仅是一项刷新多个纪录的工程,它背后是对人的关怀。当我们谈论每年9亿立方米的生态供水、谈论防洪标准从10年一遇提升至30年一遇时,脑海里浮现的不是冰冷的数据,而是下游农户不再看天吃饭的安稳,是塔里木河下游胡杨林得以延续的绿色生机。

多年如一日,建设者们在这片荒芜里扎下根。当2027年闸门开启,奔涌的不只是冰雪融水,更是南疆发展的底气。记者忽然读懂:所谓奇迹,不过是有人把汗水滴进戈壁,用智慧让荒原长出安澜的希望。

约特干故城里的追梦人

(上接第1版)他和老伙计麦提尼亚孜·阿里木把土地流转出去,每天骑着摩托车来这里弹奏都塔尔。如今,两位老人每月稳定增收3000余元。

“老了还有机会登台表演、增加收入,这是党和政府带给我们的好日子。”托合提库尔班满脸笑容地告诉记者,村里人都说他越来越年轻了。而他的经历,正是和田群众依托文旅产业发展,安居乐业、自信奋进的真实写照。

跨越山海 以真情融入二故乡

约特干故城景区留住了当地儿女的乡愁,更以包容的姿态接纳八方来客,吸引了一批批外地创业者跨越山海、扎根和田。

2004年,四川创业者何雨瑶只身来到和田,凭着一股韧劲一步步站稳脚跟。如今,她在约特干故城景区开了一家非遗展馆,经营各类手工艺品、非遗文创产品。

20余年时间里,何雨瑶见证了和田城乡道路越来越通畅、百姓生活越来越

红火。“在我最艰难的日子里,淳朴、善良的各族群众给了我很多帮助,我早已把这里当成了第二故乡。”何雨瑶说,她会让更多的人看见新时代和田的生机与活力。

来自湖北的自媒体博主和田玉阿树是和田温情故事的忠实记录者。2024年,他历时20天骑行来到和田。在一个乡村,一位素不相识的老奶奶得知他远道而来,特意宰鸡热情款待,这份淳朴真情深深打动了她。

自此,曾经从事建筑行业的他,拿起镜头开始记录和日常。他行走在故城街巷、乡村田野,看到了各族群众和睦相处、互帮互助,看到了乡村环境干净宜居,市井生活惬意融融,这让他愈发热爱这片土地,坚定了留下来发展的决心。“我希望远方的亲友和网友通过镜头,看见和田各族群众手足相亲、安居乐业的真实模样。”

一座故城,不同民族、不同籍贯、不同职业的人们,在这里朝夕相伴、并肩奋斗,同心绘就美好家园的崭新画卷。

石榴云/新疆日报记者 甘兴华

(上接第1版)在普鲁村村委会,24岁的返乡青年肉孜汗·阿布都外力正有条不紊整理工作台账与活动材料。毕业于喀什大学的她,选择告别城市、回乡扎根。“外面的世界很精彩,但家乡也需要年轻人建设。”肉孜汗的声音轻柔却坚定。

截至2025年,普鲁村在外求学学子已超400人,村里越来越多的年轻人通过知识开阔了眼界。

从村委会大院向东前行,不远处传来欢快的器乐声,那是村民和游客在雪峰餐饮农家院跳麦西热甫。今年3月,村民买买提明·买买提肉孜的雪峰餐饮农家院开业,开业后生意日渐红火,平日日均接待游客上千人次,节假日客流量可达五六千人次。

“靠着线上宣传引流,越来越多的游客慕名而来。”买买提明边指导烤肉师傅

翻转食材,把控火候边说,农家院还吸纳邻村的7名村民就业,员工月收入近4000元。

买买提明计划明年再打造一个采摘果园,种植苹果、梨等果树,丰富经营业态。

阿羌乡宣传干部则巴古丽·托合提苏来曼特别喜欢向外界推介普鲁村的夏日盛景。因为每到夏季,普鲁村山间绿意盎然,克里雅河河水奔流,草原上的牛羊比赛热烈而充满激情,村民们身着传统服饰,跳起舞味十足的“群舞”,浓郁的民俗风情扑面而来。

“作为于田县唯一的山区乡镇和海拔最高的乡镇,阿羌乡兼具壮阔的风光、醇厚的民俗风情,以及红色底蕴与乡土新韵,静待八方游客前来感受。”阿羌乡副乡长张庆尧说。

石榴云/新疆日报记者 陈疆林

通告

由我公司承建的和田县2026年荒漠化综合治理(布拉克乡)中央预算内以工代赈项目(二期)已于2026年5月20日竣工并验收。如有参与该施工项目的农民工工资、材料款、运输款等相关费用未结清者,请在本通告发布之日起15日内与我公司联系结算事宜。施工单位联系人:刘女士 17699039718 建设单位联系人:陈女士 15214948556 和田县劳动保障监察大队举报电话:2028223 新疆锦盛达建设工程有限公司 2026年6月2日

变更通告

原和田新浩源水利勘测设计有限责任公司,自2026年5月20日起,正式更名为和田地区水利水电勘测设计院有限公司。公司主体、权责、债权债务及原有合同均不变。特此通告 和田地区水利水电勘测设计院有限公司 2026年6月2日

遗失声明作废

特别声明。●皮山县麦提艾力·麦提敏(身份证号:653223198907182419)、热依汉古丽·图尔荪巴柯(身份证号:653223199211092428)之女热米拉·麦提艾力V650126492号(出生地点:皮山县人民医院)出生医学证明丢失,特此声明。●福建省科美达电力勘察设计和田分公司6532010003717号公章丢失,特此声明。●洛浦县拜什托拉克艾力库力依库村股份经济合作社J8965000427401号(账号:880090012010103240152,开户行:洛浦县农村信用合作联社拜什托拉克乡信用社)开户许可证丢失,特此声明。

特别声明。●新疆玉城实业发展集团有限公司(和田市玉城房地产交易有限公司)开具给刘东生(身份证号:62230119870310759X)1168428号(商铺位于和田市京和小区6栋12号)商铺保证金,开票时间:2019年12月24日,金额:5000元)收款收据丢失,特此声明。●和田地区福利彩票发行中心开具给阿米娜·吾布力(身份证号:653226200012041729)投注站号:65320264号(金额:10000元)投注机押金条丢失,特此声明。●洛浦县奥布力艾散·奥布力喀斯木新32工08075号大型工程机械设备行驶证丢失,特此声明。●洛浦县奥布力艾散·奥布力喀斯木新32工08075号大型工程机械设备登记证书丢失,特此声明。