



2026 爱跑·中国环塔国际拉力赛圆满落幕

SS13 雪山为幕,大峡谷收官!

6月1日,

2026爱跑·中国环塔国际拉力赛迎来最后一个特殊赛段——爱跑·阿克苏赛区温宿大峡谷赛段(SS13)的争夺。

历经十三个赛段、数千公里征程后,车手们终于驶向本届赛事的终点,在天山脚下、温宿大峡谷壮丽的红色岩壁间,为这场史上最具挑战性的环塔拉力赛画上句号。

SS13赛段特殊赛段长度159.32公里,起点设在柯柯牙镇百亩果林处砂石路路口,终点位于温宿大峡谷景区。赛道途经托木尔峰脚下区域,穿越历经2600万年地质演变形成的红色峡谷地貌。雅丹地貌与岩盐喀斯特景观交织,既为车手们呈现出震撼人心的自然奇观,也暗藏着诸多风险。

看似高速开阔的赛道,实际上遍布复杂岔路与隐藏陷阱,导航员的判断能力被放大到极致。对于争冠集团而言,任何一次路线选择失误都可能让此前积累的优势付诸东流;而对于更多已经退出领奖台争夺的车手来说,这更像是一场属于赛车人与大自然之间的享受之旅。

摩托车组:

冠军诞生 热爱终有回响

经过连续多日的激烈争夺,阿波罗RFN(国际)的扎克尔·牙克甫最终迎来了职业生涯环塔首冠。“如果今天是我开路,可能冠军就是阿巴斯的了。”赛后,这位新疆车手并没有过多谈及自己的成绩,而是将更多赞美送给了竞争对手,“他(阿巴斯)今年进步特别大,他为了热爱摩托车甚至辞去了工作,一直坚持训练,我非常佩服他。”

扎克尔表示,能够在这样激烈的竞争中最终夺冠,对自己意义非凡。“我已经拿过三次亚军,这是我的第一个环塔冠军。”回顾整个赛事,扎克尔用一个“美”字来概括今年的环塔。“风景很美,赛道很美,在自己热爱的运动里奔跑,这就是最棒的事情。”

新疆八一钢铁车队的阿巴斯·加帕尔最终与总冠军擦肩而过。SS12结束后,他一度将与扎克尔·牙克甫之间的总成绩差距追近至20秒左右,将冠军悬念保留到最后一个赛段。然而,作为总成绩领先集团中承担“开路”任务的车手之一,阿巴斯在收官战中付出了额外的时间代价,最终遗憾地以总成绩亚军完赛。

赛后,他坦然面对结果:“肯定还是有一些遗憾,但这次比赛我们的收获同样很多,希望明年能够继续努力,争取更好的成绩。”尽管未能登上最高领奖台,但看到两位徒弟在本届赛事中表现出色,并帮助车队斩获团体冠军,阿巴斯依然感到十分欣慰。在他看来,这份属于团队的荣耀,同样值得骄傲。

汽车组:

鹿丙龙笑到最后 九江赛车大获全胜

汽车组总成绩冠军——来自零公里润滑油ZM车队的鹿丙龙赛后表示,虽然来到最后一个赛段,但自己依然没有丝毫放松。“赛道里的河道、横沟、乱石都很危险,一个不小心就可能爆胎。”不过比起比赛本身,最让他难忘的还是沿途的壮丽风景。“有一段赛道正对着雪山,我还特意提醒领航一起来看看风景。开着赛车穿越这样的地方,本身就是一种享受。”谈及本届赛事的成功,鹿丙龙特别感谢领航团队和车队支持。“今年最厉害的搭档就是我的领航(高真伟)。能够顺利完成比赛,每一位坚持到终点的车手都是英雄。”

获得总成绩亚军的范高翔同样难掩兴奋之情。“前三名全部来自九江赛车,这证明了车队整体实力和团队协作能力。”范高翔表示,本届环塔刷新了自己职业生涯最佳成绩,从此前的总成绩第三提升至第二名。“一个月的比赛下来,每天都有不同的问题需要面对,而最难忘的瞬间就是此刻站在终点的时候。”

十三赛段落幕

环塔精神永不止步

2026爱跑·中国环塔国际拉力赛在十三个赛段的征程中,为所有参赛者留下了难以忘怀的记忆。有人收获冠军,有人带着遗憾离开;有人实现突破,也有人积累经验等待来年再战。但无论成绩如何,每一位坚持抵达终点的车手,都用行动诠释了环塔精神。

随着SS13赛段结束,2026爱跑·中国环塔国际拉力赛正式落下帷幕。而属于中国越野拉力赛车运动的新故事,也将在下一次发车时再次启程。 图文均据环塔拉力赛官网

SS9赛段汽车组比赛精彩瞬间。

SS13赛段摩托车组比赛精彩瞬间。

SS7赛段摩托车组比赛精彩瞬间。

SS13赛段汽车组比赛精彩瞬间。

SS8赛段汽车组比赛精彩瞬间。

SS8赛段摩托车组比赛精彩瞬间。